

5. החל מיום כ"ג בטבת התשס"ח (1 בינואר 2008), הטלת היטל שירותי שמירה בשיעורים מגבלת גביה הנקובים בתוספת טעונה את אישור המועצה ושר הפנים.
6. (א) סכומי היטל שירותי שמירה הנקובים בתוספת יעודכנו ב־1 בכל חודש הצמדה למדד (להלן – יום העדכון), לפי שיעור שינוי המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון לעומת המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון שקדם לו.
- (ב) סכום מעודכן כאמור, יעוגל לעשר האגורות הקרובות.
7. מסירת הודעה, דרישה, חשבון או מסמך אחר לפי חוק עזר זה תהא כדין אם נמסרו לידי האדם או התאגיד שאליהם היא מכוונת, או נמסרו במקום מגוריו או במקום עסקיו הרגילים או הידועים לאחרונה, לידי אחד מבני משפחתו הבגירים או לידי כל אדם בגיר העובד או מועסק בתאגיד, או נשלחה בדואר אל אותו אדם או תאגיד לפי מען מגוריהם או עסקיהם הרגילים או הידועים לאחרונה; אם אי אפשר לקיים את המסירה כאמור, תהא המסירה כדין אם הוצגה ההודעה במקום בולט באחד המקומות האמורים או על הנכס שבו הם דנים.
8. חוק עזר זה אינו בא לגרוע מהוראות חוק עזר הסדרת השמירה והוראות כל דין. שמירת דינים
9. (א) על אף האמור בסעיף 6, יעודכנו סכומי היטל שירותי שמירה שנקבעו בתוספת ב־1 הוראת שעה בחודש שלאחר פרסום חוק עזר זה (להלן – יום העדכון הראשון), לפי שיעור שינוי המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון הראשון לעומת מדד חודש ספטמבר 2004.
- (ב) סכום מעודכן כאמור, יעוגל לעשר האגורות הקרובות.

תוספת

(סעיף 4)

שיעורי ההיטל
בשקלים חדשים

מחזיקים בנכסים במדרשת בן גוריון

לכל יחידת דיור, לחודש

42.30

כ"ז באלול התשס"ו (20 בספטמבר 2006)

(חמ 113–8)

שמואל ריפמן

ראש המועצה האזורית רמת נגב

חוק עזר לאיגוד ערים כוללני (אזור חיפה) (זיהום אוויר מכלי רכב) (תיקון), התשס"ז–2006

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק איגודי ערים, התשט"ו–1955¹, ובאישור השר לאיכות הסביבה לפי סעיף 6 לחוק למניעת מפגעים, התשכ"א–1961², ובאישור שר הפנים מתקינה מועצת איגוד ערים כוללני (אזור חיפה) חוק עזר זה:

- סעיף 13 לחוק עזר איגוד ערים כוללני (אזור חיפה) (זיהום אוויר מכלי רכב), התשס"א – ביטול סעיף 13 2001³ (להלן – חוק העזר העיקרי) – בטל.
- במקום סעיף 14 לחוק העזר העיקרי יבוא:

¹ ס"ח התשט"ו, עמ' 48; התשס"ד, עמ' 70.

² ס"ח התשכ"א, עמ' 58; התשנ"ז, עמ' 136.

³ ק"ת–חש"ם, התשס"א, עמ' 254.

”דמי השתתפות
בעלות ביצוע
הבדיקות ברכב

14. (א) לענין סעיף זה –

”שנת בדיקה” – תקופה של 12 חודשים למן המועד שבו הרכב נבדק לראשונה על ידי בודק מורשה וחוזר חלילה;

”בדיקה ראשונה” – הבדיקה הראשונה שבוצעה על ידי הבודק המורשה בשנת הבדיקה;

”בדיקה נוספת” – כל בדיקה, שבוצעה על ידי הבודק המורשה, במהלך שנת הבדיקה, לאחר שבבדיקה הקודמת, שבוצעה על ידי הבודק המורשה במהלך אותה שנת בדיקה, נמצא כי הרכב אינו גורם זיהום בלתי סביר של האוויר;

”בדיקה חוזרת” – בדיקה שנעשתה על ידי הבודק המורשה, לאחר שבבדיקה קודמת שנעשתה על ידי הבודק המורשה נמצא כי הרכב גורם לזיהום בלתי סביר של האוויר.

(ב) בעל הרכב הנבדק על ידי הבודק המורשה, יחויב בדמי השתתפות בעלות ביצוע בדיקה בסך 134.5 שקלים חדשים בעבור כל בדיקה (להלן – דמי השתתפות), למעט במקרים האלה שבהם יהיה בעל הרכב פטור מדמי השתתפות:

(1) בכל בדיקה ראשונה ובדיקה נוספת, שבהן נמצא כי הרכב אינו גורם זיהום בלתי סביר של האוויר;

(2) במקרה שבו תיקן בעל הרכב את הליקויים בפליטת גזים או עשן מרכבו והביא את רכבו לבדיקה חוזרת אצל הבודק המורשה בתוך עשרה ימים מיום ביצוע הבדיקה הראשונה ובבדיקה החוזרת נמצא כי הרכב אינו גורם עוד זיהום בלתי סביר של האוויר;

(3) במקרה שבו המציא בעל רכב לבודק המורשה, בתוך ארבעה עשר ימים, מיום ביצוע הבדיקה הראשונה, אישור, ולפיו הרכב עבר בהצלחה, במהלך עשרה ימים מיום ביצוע הבדיקה הראשונה, בדיקה לחידוש רישיון רכב, כמשמעותה בתקנה 273 לתקנות התעבורה, התשכ”א-1961 (להלן – בדיקת רישוי), או לחלופין אישור מאת מי שמורשה לבצע בדיקת רישוי, ולפיו הרכב אינו גורם זיהום בלתי סביר של האוויר.

(ג) בעל רכב שבבדיקה שבוצעה על ידי הבודק המורשה, נמצא כי רכבו תקין בהתאם לתוספת הראשונה ולתוספת השניה להוק עזר זה, יקבל מאת הבודק המורשה, תעודה המאשרת כי הרכב אינו גורם זיהום בלתי סביר של האוויר; בתעודה יצוין המועד שבו בוצעה הבדיקה.”

י”ד באב התשס”ו (8 באוגוסט 2006)

(חמ 49-8)

דן זילברשטיין

יושב ראש איגוד ערים כוללני
(אזור חיפה)

אני מאשר.

רוני בר-און
שר הפנים

אני מאשר.

גדעון עזרא
השר לאיכות הסביבה

⁴ ק”ת התשכ”א, עמ’ 1425; התשס”ו, עמ’ 498.