



רשומות

קובץ התקנות

חיקוקי שלטון מקומי

21 במאי 2001

636

כ"ח באייר התשס"א

עמוד

254	חוק עזר לאיגוד ערים בוללני (אזור חיפה) (זיהום אוויר מכלי רכב), התשס"א-2001
258	חוק עזר לאשקלון (מודעות ושלטים) (תיקון), התשס"א-2001
258	חוק עזר לכרמיאל (היטל ניקוז), התשס"א-2001
260	חוק עזר לפתח תקוה (שימור עצים), התשס"א-2001
262	חוק עזר לבאר יעקב (ביוב), התשס"א-2001
267	חוק עזר לגן רווה (אגרת תעודת אישור), התשס"א-2001
268	חוק עזר לגן רווה (סלילת רחובות), התשס"א-2001
273	חוק עזר לגן רווה (תיעול), התשס"א-2001
276	חוק עזר לזרזיר (אגרת תעודת אישור), התשס"א-2001
277	חוק עזר ליואב (היטל ביוב) (תיקון), התשס"א-2001
278	חוק עזר למכבים-רעות (אגרת ביוב) (תיקון), התשס"א-2001
279	חוק עזר למעלה עירון (רוכלות), התשס"א-2001
281	חוק עזר לעומר (פיקוח על כלבים וחתולים) (תיקון), התשס"א-2001
282	חוק עזר לקרימה (החזקת בעלי חיים), התשס"א-2001

**חוק עזר לאיגוד ערים כוללני (אזור חיפה) (זיהום אוויר מבלי רכב),
התשס"א-2001**

בתוקף סמכותה לפי סעיף 14 לחוק איגודי ערים, התשט"ו-1955,¹ ובאישור השר
לאיכות הסביבה לפי סעיף 6 לחוק למניעת מפגעים, התשכ"א-1961,² מתקינה מועצת איגוד
ערים כוללני (אזור חיפה) חוק עזר זה:

הגרירה

1. בחוק עזר זה –

"איגוד ערים" או "האיגוד" – איגוד ערים כוללני (אזור חיפה);

"בעל רכב" – אחד מאלה:

(1) הבעל הרשום ברישיון הרכב;

(2) לענין רכב שיש עליו הסכם שכירות או הסכם של מקח אגב שירותים או הסכם
מכר – האדם המחזיק ברכב מכוח ההסכם;

(3) לענין רכב הרשום על שם קטין או חסוי כמשמעותם בחוק הכשרות המשפטית
והאפוטרופסות, התשכ"ב-1962,³ הוריו או מי שמונה לאפוטרופסו, לפי הענין;

"גז פליטה" – גז הנפלט מרכב דרך צינור הפליטה של הרכב;

"חד תחמוצת הפחמן" (CO) – תרכובת אנאורגנית גזית המכילה מולקולות המורכבות
מאטום אחד של פחמן ואטום אחד של חמצן;

"יורר מועצת האיגוד" – לרבות מי שיושב ראש מועצת האיגוד העביר אליו בכתב ובאישור
מועצת האיגוד את סמכויותיו לפי חוק עזר זה, כולן או מקצתן;

"מגרש" (טורבו) – התקן מכני במנוע דיזל הכולל טורבינה ומדחס המורכבים על ציר משותף
אשר מופעל על ידי גזים היוצאים מהמנוע והמאפשר הגברת הספק המנוע תוך שיפור
נצילותו;

"מד בליעת אור" – מד כהות, המתאים להנחיית האיחוד האירופי EEC 72/306, והמודד את
ערך בליעת האור בגז הפליטה, על פי ערך מקדם בליעת האור, K, ביחידות של מטר
בחזקת מינוס אחת (מ⁻¹);

"מד תכולה" – מכשיר המבטא את תכולת חד תחמוצת הפחמן בגז הפליטה ביחידות של
אחוזים כנפח הגזים (% נפח), המתאים להנחיית האיחוד האירופי EEC 96/96;

"מנוע דיזל" – מנוע שריפה פנימית בעל הצתה עצמית המורשה להשתמש בדלק מסוג סולר
למנועי דיזל, כמשמעותו בתקן ישראלי 107, אלול התשנ"ה, ספטמבר 1995, או בכל עדכון
או שינוי שלו;

"מנוע בנזין" – מנוע שריפה פנימית בעל הצתה חשמלית על ידי ניצוץ, המורשה להשתמש
בדלק מסוג בנזין, כמשמעותו בתקן ישראלי 90, חלק 1 (בנזין המכיל עופרת), אלול
התשנ"ה, ספטמבר 1995, וחלק 2 (בנזין נטול עופרת), טבת התשנ"ח, ינואר 1998, או בכל
עדכון או שינוי שלו;

"מפקח" – אדם שמינה בכתב יו"ר מועצת האיגוד למלא את תפקידי המפקח, כולם או
מקצתם, ולהשתמש בסמכויות מפקח;

"מקדם בליעת האור, K" – מקדם הנמדד ביחידות של מטר בחזקת מינוס אחת והמחושב על
ידי הנוסחה: $M = M_{oc} \cdot K^{1.1}$

¹ ס"ח התשט"ו, עמ' 48; התשנ"ז, עמ' 42.

² ס"ח התשכ"א, עמ' 58; התשנ"ז, עמ' 136.

³ ס"ח התשכ"ב, עמ' 120.

Mo – שטף מקור האור (במכשיר) הנמדד ליחידת שטח חתך שדרכו עוברת קרן האור;
M – שטף האור לאחר שנבלע חלקית על ידי גזי הפליטה;
L – אורך הדרך שעוברת קרן האור דרך גזי הפליטה הנבדקים, הנמדד במטרים;
e – הבסיס ללוגריטמים טבעיים;
"ערך בליעת אור" – כמות, מידת מעבר האור דרך גזי הפליטה של רכב מונע במנוע דיזל;

"רכב" – כהגדרת "רכב מנועי" בפקודת התעבורה⁴;
"תכולה" – ריכוז חדר תחמוצת הפחמן (CO) בגז הפליטה של רכב מונע במנוע בנזין.

2. יראו תכולת חדר תחמוצת הפחמן (CO), בגזי הפליטה של רכב מונע במנוע בנזין, העולה על הערכים המפורטים בתוספת הראשונה, כזיהום בלתי סביר של האוויר ועבירה על הוראות חוק עזר זה.

3. יראו ערך בליעת האור של גזי הפליטה של רכב מונע במנוע דיזל, העולה על הערכים המפורטים בתוספת השניה, כזיהום בלתי סביר של האוויר ועבירה על הוראות חוק עזר זה.

4. (א) בדיקת תכולת חדר תחמוצת הפחמן תבוצע כתנאים כדלקמן:

(1) הבודק יודא כי הרכב נמצא במצב של סיבוכי סרק של המנוע ובטמפרטורת מנוע התואמת את הוראות היצרן; אם נתונים אלה חסרים יקבע טמפרטורת מנוע לפי שיקול דעתו המקצועי;

(2) הבודק יודא את תקינות מערכת הפליטה של הרכב;

(3) הבודק יחדיר את צינור הדגימה של מדידת התכולה לפתח צינור הפליטה של הרכב;

(4) הבודק ימתין לפחות 15 שניות טרם קריאת ערך התכולה של חדר תחמוצת הפחמן בצג המכשור.

(ב) בדיקת ערך בליעת האור תבוצע כתנאים כדלקמן:

(1) הבודק יודא כי טמפרטורת המנוע היא בהתאם לנתוני יצרן הרכב; במקרה ונתונים אלה חסרים, יבצע את הבדיקה כאשר טמפרטורת שמן המנוע היא כ-80 מעלות צלסיוס; במקרים שבהם טמפרטורת שמן המנוע אינה ניתנת למדידה, ניתן לקבוע שהרכב פועל בטמפרטורת המנוע באמצעים אחרים כדוגמת פעולת מאוורר קירור המנוע;

(2) הבודק יודא תקינות מערכת הפליטה;

(3) הבודק יבצע ניקוי צינור הפליטה, טרם ביצוע הבדיקה, על ידי לחיצה מלאה ומהירה של דוושת התאוצה לפחות שלוש פעמים זו אחר זו;

(4) הבודק יחבר את צינור הדגימה של מדידת בליעת האור לקצה צינור הפליטה; הבודק יחל בבדיקה תוך ביצוע פעולת האצה על ידי לחיצה מלאה של דוושת התאוצה כרציפות ובהתאם להנחיות שיופיעו על צג המכשיר;

(5) הבודק יחזור על פעולה זו לפחות שלוש פעמים כרציפות; ערך המדידה הוא ממוצע הקריאות; אם אחת המדידות חורגת ביותר מ-20% מהמדידות האחרות יבוצעו שתי מדידות נוספות וערך המדידה יחושב כממוצע של שלוש המדידות שהסטיה ביניהן פחותה מ-20%.

⁴ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

מכשור	5. (א) המכשור לביצוע בדיקת תכולה יהיה מסוג מד תכולה של גזי פליטה של רכב מונע במנוע בנוזן והמכשור לביצוע בדיקת ערך בליעת האור יהיה מסוג מד בליעת אור (כהות) גזי פליטה ממנוע דיזל.
	(ב) אבטיפוס של מכשור המדידה יעבור מבחני התאמה למפרטי משרד התחבורה הישראלי מ.ט.5 ו-מ.ט.8 בהתאמה: מד בליעת אור ייבדק גם בהתאם להנחיית השוק האירופי המשותף 72/306/EEC ולכל עדכון או שינוי שלה; בדיקת ההתאמה תיעשה כאמצעות מכון התקנים הישראלי, הטכניון או גוף מורשה אחר.
	(ג) המכשור יעמוד לבדיקות תקופתיות, לכיול ולאישור לשימוש על ידי איגוד הערים בהתאם להוראות היצרן ולמפרטי משרד התחבורה (מ.ט.5 ו-מ.ט.8 בהתאמה).
	(ד) ניתן לעיין בהנחיית השוק האירופי המשותף האמורה במשרדי איגוד הערים.
בודק מורשה	6. בדיקת תכולה ובדיקת ערך בליעת אור לפי חוק עזר זה יבוצעו אך ורק על ידי בודק שהורשה לכך בידי מנהל איגוד הערים בתעודה חתומה בידו, לאחר שהוכח להנחת דעתו כי הבודק עבר הכשרה מספקת לביצוען (להלן – בודק מורשה); ניתן להכשיר בדרך זו גם את מי שמשמש כמפקח לפי חוק עזר זה.
אחריות בעל הרכב	7. נגרם זיהום בלתי סביר של האוויר על ידי רכב, יראו את בעל הרכב או מי שהרכב נמצא בשליטתו כמי שגרם לזיהום זה.
אחריות נושא משרה בתאגיד	8. (א) היה בעל הרכב תאגיד או נמצא הרכב בשליטת תאגיד, יהיה מנהל פעיל בתאגיד, שותף, או עובד האחראי על תחזוקת הרכב בתאגיד (להלן – נושא משרה בתאגיד) חייב לפקח ולעשות כל הניתן למניעת זיהום אוויר בלתי סביר על ידי הרכב. (ב) נגרם זיהום אוויר בלתי סביר על ידי הרכב, חוקה היא כי נושא משרה בתאגיד הפר את חובתו לפי סעיף קטן (א), אלא אם כן הוכיח כי עשה כל שניתן כדי למלא את חובתו. (ג) אין בהוכחה לפי סעיף קטן (ב) כדי לפטור את התאגיד מאחריות לפי סעיף 2 או סעיף 3 לחוק העזר.
אחריות קפידה	9. עבירה לפי סעיפים 2 ו-3 לחוק עזר זה היא מסוג העבירות של אחריות קפידה.
חובות חכיות בעל רכב או נוהג ברכב	10. (א) בעל רכב או נוהג ברכב יעצרו את הרכב לפי הוראה או איתות של מפקח או בודק מורשה, יודחו ויציגו רישיון רכב ורישיון נהיגה לפי בקשת מפקח או בודק מורשה, יאפשרו את בדיקת הרכב בידם וימלאו אחר כל הוראותיהם. (ב) רשם בודק מורשה או מפקח את תוצאות הבדיקה, ימסור לפי דרישה, העתק מהן לבעל הרכב או הנוהג בו.
סמכויות בודק מורשה ומפקח	11. (א) בודק מורשה ומפקח רשאים, לצורך מילוי תפקידיהם, לאותת לנוהג ברכב מנועי לעצור את רכבו והם רשאים להיכנס לרכב כאמור כדי לבדוק אם נתקיימו ברכב הוראות חוק עזר זה. (ב) בודק מורשה ומפקח רשאים, לצורך מילוי תפקידיהם, ליחן כל הוראה לנוהג ברכב או לבעל רכב לצורך קיום הוראות חוק עזר זה. (ג) בודק מורשה ומפקח רשאים להסתייע, לפי הצורך, בשירותיו של שוטר לצורך ביצוע סמכויותיהם.
הזמנה לבדיקה במקום אחר	12. (א) בודק מורשה ומפקח רשאים בכל עת להזמין רכב לבדיקה. (ב) בעל רכב שהוזמן כאמור יביאנו לבדיקה במקום ובמועד שנקבעו לכך.

13. (א) תוצאות של בדיקות המצביעות על זיהום בלתי סביר של האוויר יישלחו על ידי בודק מורשה למשרד התחבורה, בציון פרטי הרכב שגרם לכך.
- (ב) לתוצאות הבדיקות תצורף בקשה לשלול את רישיון הרכב עד אשר יוכח כי אין הרכב מזהם עוד את האוויר וזיהום אוויר בלתי סביר.
14. רשאי מי שתוצאות בדיקת רכבו הצביעו על זיהום בלתי סביר של האוויר להביא את הרכב, בתוך 30 ימים מיום ביצוע הבדיקה האמורה, לבדיקה חוזרת על ידי בודק מורשה; יימצא בבדיקה החוזרת כי הרכב אינו גורם עוד זיהום בלתי סביר של האוויר – ותוצא על ידי איגוד הערים תעודה המאשרת זאת – לא יושת קנס על בעל הרכב ולא תתבקש לגביו בקשה לשלילת רישיון הרכב לפי סעיף 13; בעל הרכב יישא במקרה זה רק בתשלום דמי השתתפות בעלות ביצוע הבדיקות ברכב, בסך של 125 שקלים חדשים לכל בדיקה שבוצעה ברכב על ידי בודק מורשה (להלן – דמי השתתפות); דמי ההשתתפות ישולמו כנגד קבלת תעודה המאשרת כי הרכב אינו גורם עוד זיהום בלתי סביר של האוויר.
15. דמי ההשתתפות שנקבעו לכל בדיקה בסעיף 14, יעלו ב־1 בינואר בכל שנה שלאחר פרסומו של חוק עזר זה (להלן – יום ההעלאה), לפי שיעור עליית מדד המתירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן – המדר) שפורסם לאחרונה לפני יום ההעלאה לעומת המדר שפורסם לאחרונה לפני יום ההעלאה שקדם לו.
16. על אף האמור בסעיף 15, יעלה סכום דמי ההשתתפות שנקבע בסעיף 14 ב־1 בינואר שלאחר פרסום חוק עזר זה (להלן – יום ההעלאה הראשון) לפי שיעור עליית המדר שפורסם לאחרונה לפני יום ההעלאה הראשון לעומת המדר שפורסם בחודש מרס 2000.

תוספת ראשונה

(סעיף 2)

תכולת פחמן חד־חמצני (CO) בגזי הפליטה של רכב מונע במנוע בגזין לא תעלה על הערכים האלה:

1. 4.5% (נפחי) – בעבור רכב ששנת ייצורו עד שנת 1986 ועד בכלל.
2. 3.5% (נפחי) – בעבור רכב ששנת ייצורו משנת 1987 ולאחריה ואשר אינו נכלל בפרטים 3 ו־4 לתוספת זו.
3. 1.0% (נפחי) – בעבור רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו־שימושי ומונית ששנת ייצורם 1992, שנפח מנועם 2,000 סמ"ק ומעלה.
- בעבור רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו־שימושי ומונית ששנת ייצורם 1993, שנפח מנועם 1,600 סמ"ק ומעלה.
- בעבור רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו־שימושי ומונית ששנת ייצורם 1994, בכל נפח מנוע.
4. 0.5% (נפחי) – בעבור רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו־שימושי ומונית ששנת ייצורו משנת 1995 ולאחריה, בכל נפח מנוע.

תוספת שניה

(סעיף 3)

ערך בליעת האור בגזי הפליטה היוצאים מצינור הפליטה של רכב מונע במנוע ריזל לא תעלה על הערכים האלה של מקדם בליעת האור – K:
2.5 מטר בחזקת מינוס אחת (מ⁻¹) בעבור רכב בלא מגדש.
3.0 מטר בחזקת מינוס אחת (מ⁻¹) בעבור רכב עם מגדש.
נתאשר.

י"א בשבט התשס"א (4 בפברואר 2001)

(חמ 49-8)

ע מ ר ס מ צ נ ע

יושב ראש איגוד ערים כוללני

(אזור חיפה)

חיים רמון

שר הפנים

דליה איציק

השרה לאיכות הסביבה

חוק עזר לאשקלון (מודעות ושלטים) (תיקון), התשס"א-2001

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 250 ו-251 לפקודת העיריות¹, מתקינה מועצת עיריית אשקלון חוק עזר זה:

1. אחרי סעיף 2 לחוק עזר לאשקלון (מודעות ושלטים), התשנ"ז-1977² יבוא:
2. ראש העיריה רשאי להפחית 50% משיעור האגרה, אם הותקן שלט בהתאם לכללי שילוט אחיד שייקבעו על ידי הועדה המקצועית לשילוט, ביחס לסוגי עסקים או אזורים; הנחה לפי סעיף זה תינתן למשך שנתיים.

כ"ה בניסן התשס"א (18 באפריל 2001)

(חמ 17-8)

בני וקנין

ראש עיריית אשקלון

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.

² ק"ת-חש"ם, התשנ"ז, עמ' 402 (562).

חוק עזר לכרמיאל (היטל ניקוז), התשס"א-2001

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 250 ו-251 לפקודת העיריות¹, וסעיף 43 לחוק הניקוז וההגנה מפני שטפונות, התשי"ח-1957² (להלן – חוק הניקוז), מתקינה מועצת עיריית כרמיאל חוק עזר זה:

1. בחוק עזר זה –

"ניקוז" – כמשמעותו בחוק הניקוז;

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 4.