

01/01/2024 : מספר הדירה : 1 עמוד 1 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנהל : ראש אגף מניעת זיהום אוויר ואסבט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אוויר ואסבט	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)

בתוקף מעתה : 01/01/2024 מהזורה : 1 עמוד 2 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

הוכן בסיוו:



השותפים לכתיבת הנווהל:

גיא לסט, מטבי פולדמן, גרשון שורץ, גיוואד חורני – **המשרד להגנת הסביבה**
 מעין ווייצמן, סטיו קריינסקי – **DHV MED**

בתוקף מТАאריך : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 3 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנהלה: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכביי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

תוכן העניינים

5	כללי	1
5.....	רָקָע	1.1
5.....	מְטֻרַת הַנוֹּהֵל	1.2
6.....	הַיקָּפָה הַבְּדִיקָה	1.3
7.....	מְסֻמְכִים יִשְׁימִים	1.4
8.....	הַגְּדָרוֹת	1.5
10.....	אָוֶפֶן הַדִּיוֹוח	1.6
11.....	תּוֹכִינִית לְבִיצֹּוע	2
11.....	הַנְּחִיּוֹת מִקְצָעוֹת לְגִיבּוֹשׁ תּוֹכִינִית לְבִיצֹּוע	LDAR
15.....	אִישּׁוּר, שִׁינוּי וְעַדְכּוֹן הַתוֹכִינִית	
16.....	חֲרִיגָה בְּלֹוחֹת זָמָנִים	
16.....	תְּדִירּוֹת סְבָבֵי הַנִּיטּוֹר	
16.....	רַכְבִּים לֹא נִגְשִׁים וְלֹא בְּטִיחוֹתִים לְנִיטּוֹר	
17.....	הַחֲרוֹגוֹת מִבִּיצֹּוע נִיטּוֹר	
18.....	הַנְּחִיּוֹת טּוֹכִינִית לְבִיצֹּוע בְּדִיקָת ה-	LDAR
18.....	בִּיצֹּוע סְבָבֵי נִיטּוֹר לְאיּוֹת דָּלִיפּוֹת מְרַכְבִּיִּי צַיּוֹד וְתְדִירּוֹת נְדרֶשֶׁת	
20.....	שִׁינוּיִים בְּתְדִירּוֹת סְבָבֵי הַנִּיטּוֹר	
21.....	מִקְרָים נּוֹסְפִים – נִיטּוֹר דָּלִיפּוֹת	
21.....	תִּיקְוֹן הַדָּלִיפּוֹת וּבְדִיקָת דָּלִיפּוֹת חֹזֶרת	
23.....	חַלְפָתָה רַכְבִּים	
23.....	סִימּוֹן רַכְבִּים דּוֹלְפִים	
24.....	שִׁיטּוֹת מִדִּידָה	
24.....	נִיטּוֹר הַתְּקִין פְּרִיקָת לְחֵץ (PRD)	
24.....	בִּיצֹּוע כְּיוֹלִים	
25.....	תִּיעּוֹד וּוּרִיכַת דּוֹ"חַ תֹּצְאוֹת	4
25.....	דִּיוֹחַ תְּקוֹפָתִי עַל אִיטּוֹר וְטִיפּוֹל בְּדָלִיפּוֹת	
26.....	דוֹ"חַ תֹּצְאוֹת שְׁנִתִּי	
30.....	אָוֶפֶן חִישׁוֹב פְּלִיטּוֹת מְדָלִיפּוֹת מְרַכְבִּיִּי הַצִּיּוֹד	
32.....	חוֹרוֹאות מַעֲבָר	5
33.....	נסְפָחִים	6
34.....	נסְפָחָא' – מְזֻהָמִי אוֹיר אֲוֹרְגָנִים מִסּוּכָנִים (ORGANIC HAP)	

בתוקף מעתה : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 4 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

נספח ב' – הגשת תוכנית ביצוע LDAR	35.....
נספח ב'1 – פרטיים כלליים ותכולות התוכנית	35.....
נספח ב'2 – טופס LDAR1 – מצאי רכיבי ציוד	36.....
נספח ב'3 – טופס LDAR 1א – מצאי מפורט של רכיבי ציוד לניטור	37.....
נספח ב'4 – תזרירות הניטור	38.....
נספח ב'5 – אופן ניטור וחישובי הפליטות	39.....
נספח ג' – הגשת דוח שנתי	40.....
נספח ג'1 – פרטיים כלליים ותכולות הדוח	40.....
נספח ג'2 – אופן חישוב הפליטות	41.....
נספח ג'3 – תוצאות סבבי הניטור	42.....
נספח ג'4 – תוצאות סבבי הניטור בסיכום שנתי	43.....
נספח ג'5 – סיכום שנתי לפי חומראים	44.....
נספח ג'6 – טופס 2 LDAR - תוצאות המדידות ותיקון הדלייפות	45.....
נספח ג'7 – רשימת רכיבים שלא נוטרו	46.....
נספח ד' – רשימת תקנים לרכיבי ציוד אוטומיים	47.....
נספח ה' – הנחיות לחישוב קצב פליטה תקופתי ושנתי מדלייפות מרכיבי ציוד	49.....
(בממשך לסעיף 4.3(ב) בנוהל)	49.....
נספח ה' – הנחיות לחישוב קצב פליטה תקופתי ושנתי מדלייפות מרכיבי ציוד	ERROR!
	BOOKMARK NOT DEFINED.

בתוקף מТАאריך : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 5 מתוך 46 עמודים מאשררת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	 המשרד להגנת הסביבה
נוֹהַל בִּיצֻעַ תּוֹכְנִית לְאַיִתּוֹר דָּלִיפּוֹת מִרְכַּבִּי צִיּוֹד וְלֶטֶיףּוֹל בְּהֵן (נוֹהַל LDAR)		

1. כללי

1.1 רקע

dalipot shel chomerim oragnimim nidiyim mircabi ziyod vtzarot mohot mircabim meshmuotim bfilotot halal mokadiot batuishiya, vhen nitnoot lephchatah vaf minua ueyi yishom tecinit shofatet laayitor vtipol bdalipot mircabi ziyod (LDAR), hkolat bicitu tzukka naotah shel rcbi ziyod vtzarat. tecinit LDAR myoshmat batuishiya beara'a bva'irופה utzrot shnis vbmhalz hausor haacharon gms bishreal, tecinit LDAR kolilot bicitu tzukka naotah shel rcbi ziyod vtzarat (cgoon berzim, mchbarim, mishabot, mdchaisim vcdoma) vkn bicitu midot laayitor zdliyot vtipol mircabim baofen mmoked, chlek mapulot cmatzom filotot chomerim oragnimim nidiyim leovir.

nohal zo hoa edcon lnohal hakimim, "nohal bicitu tecinit laayitor vtipol bfilotot mircabi ziyod" (lehan "nohal LDAR"), shporasim bshnata 2009 ul idy hamoshrd lagant hseviva viyoshm maz bmfalil tuishiya, batzi zikok, chootz dalkim vmekorot filita nosfim. edcon zo ba alor edconim bdbri harkika hzrim vtzosfat shel tecnikot chdshiot libicitu hbdika vkn nuud laachad at aofn hchisob vaofn hdiyoh shel makorot filita bnoshya zo.

bul mkor filita ybcu buditat LDAR bhatatas ltanaim shnkbu behitrat filita, horavot lifi seif 41 bchok avoir nki ao bataniy rishyon haesek au haiter hzmani lifi chok rishoi uskimos. nohal zo la nuud lemnuah shel sicconim gohotiyim bmkom hauboda vccel shfilotot mircabi ziyod ululot lehshpui ul haubodim bmfalil yis latitiyhs lck bhatatas lnachiot mnhal hbatichot vhabriyot htusoktiet, zrua hauboda, moshrd hcalala vhtuishiya.

1.2 מטרת הנהול

metrat haonhal hiya lagadir at drishot moshrd lagant hseviva libicitu tecinit laayitor vtipol bdalipot mircabi ziyod (tecinit LDAR), lkbo'ut amot midah achidot libicitu-h LDAR vldiyot htocotot, lsfer at ycolat hpiyot vhabkrah achor umidah bdrishot haonhal vhtchalt poulot tzukka lafikun zdliyot, vhabia lephchata shel filotot chomerim oragnimim nidiyim mircabi ziyod batuishiya.

nohal zo mperfat at aofn bicitu tecinit LDAR, mshlb hgash tecinit hnitor laishor moshrd lagant hseviva (lehan, "mhagan" s), bicitu hmdida vud hgash do'ich mascm. haonhal colil hnachiot lehcnat tecinit hnitor, hnachiot laofn yishom tecinit vlibicou zihovi, hnitor vcmimot filotot chomerim oragnimim nidiyim, ayitor vtipkon zdliyot mrcabim, vkn hnachiot bnoshia tivud, diyot, nitotot tzotot, cmimot filotot vhgash do'ichot sicconim.

בתוקף מТАאריך : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 6 מתוך 46 עמודים מאשרר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

נווהל LDAR על כל סעיפיו הוא נוהל מחייב ככל שנקבעו תנאים בהיתר פליטה, בהוראות לפי סעיף 41 לחוק אויר נקי, תשס"ח-2008 (להלן – "החוק" או "חוק אויר נקי") או ברישוי עסק או בהיתר זמני לפי חוק רישיון עסקים, התשכ"ח-1968 אשר מפניהם אליו. בהתאם להוראות סעיפים 15 ו-16 לחוק, ביצוע ניטור ודיגום לשם מדידה של פליטת מזוהמים ממוקור הפליטה, וכן רישום ודיוח עליהם, בהתאם לתנאים ולהוראות האמורים הינט מחייבים, והפרתם יכולה הגיען אף לכדי עבירה או הפרה של חוק אויר נקי, ולגרור סנקציה פלילית או מנהלית לרבות הטלת עיצומים כספיים. כמו כן, ביצוע תכנית LDAR אשר לא תעמוד בזרישות המפורטות בנוהל לא תאושר ע"י המשרד להגנת הסביבה.

1.3 היקף הבדיקה

(א) תכנית ביצוע LDAR ע"פ נוהל זה תתבצע בקויי צנרת ורכיבי ציוד במקור הפליטה בהם זורמים נוזלים/גזים המכילים חומר אורגני נדי; יש חובה לבצע את הבדיקה בקויי הצנרת או רכיבי הציוד הבאים:

- (1) קויי צנרת ורכיבי ציוד במקור הפליטה בהם זורמים נוזלים/גזים המכילים חומר אורגני נדי; בעל לחץ אדים של $KPa 0.3$ בטמפרטורה של $20^{\circ}C$ בתוכלה העולה על $10\% \text{ משקל}$;
 - (2) קויי צנרת ורכיבי ציוד בהם זורמים נוזלים/גזים המכילים חומר אורגני נדי מקבוצת מזוהמי אויר אורגניים מסוכנים (להלן "Organic HAP"), המופיעים בסוף א', בהם תכולת החומר האורגני מקבוצת Organic HAP בקויי הצנרת או ברכיבי הציוד עולה על $5\% \text{ משקל}$;
- (ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), ניתן שלא לכלול את רכיבי או יחידות הציוד הבאים בתוכנית ה- LDAR :

- (1) יחידות ציוד הנתונות בלחץ נמוך מהלחץ האטמוספרי ("וואקום") בכלל עת;
- (2) אביזרים המותקנים על גבי מכלי אחסון (כגון וונטטים, שסתומים, מדיגובה, או יחידות ציוד אחרות);
- (3) מתקנים ומעבדות שלא משמשים ולא יישמו בעתיד לייצור וייעודם הוא רק למטרות מחקר ופיתוח;
- (4) רכיבי ציוד שנמצאים בחללים אוטומטיים שהזווית הפליטה מהם מוגדרים למתקני טיפול בפליטות ומנותבים לארובות, בהינתן הגשת אסמכתאות בכתב כי אין ולא יכולות להיות פליטות לא מוקדיות מהחול.
- (5) רכיבים הטמונה מתחתי לפני הקרקע.

בתוקף מТАרך 01/01/2024 : מהדורה 1 : עמוד 7 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

(א) במסגרת הגשת תוכנית ביצוע LDAR (כאמור בפרק 2) תוגש הצהרה וכן פירוט של קווי הцентр או רכיבי הציוד בהם לא נדרש לבצע בדיקת LDAR על פי סעיף קטן (ב) לעיל לרבות תרשימים וasmכתאות מתאימות.

1.4 מסמכים ישימים

(א) פרוטוקול ה-EPA להערכת פליטות מרכיבי ציוד (להלן "פרוטוקול ה-EPA") :

[Protocol for Equipment Leak Emission Estimates, EPA-453/R-95-017, 1995](#)

(ב) שיטה 21 של הסוכנות להגנת הסביבה של ארה"ב (להלן "שיטה 21") :

[EPA Method 21 – Determination of Volatile Organic Compound Leaks, 2017](#)

(ג) פרוטוקול הערכת פליטות מבתי זיקוק, ארה"ב (להלן "פרוטוקול בתיה זיקוק") :

[Emissions Estimation Protocol for Petroleum Refineries, US EPA, 2015](#)

(ד) "הוראות לקביעת שיטת חישוב מיטבית לפליטות והעברות לסביבה", המשרד להגנת הסביבה.

(ה) שיטת המצלמה התרמית הזמנית שפורסםמת ב- 40 CFR Parts 60, 63, and 65¹ (להלן "פרוטוקול זמני לבדיקה בצילמה התרמית").

(ו) פרוטוקול השימוש בצילמה התרמית לאיתור דלייפות של הסוכנות להגנת הסביבה של ארה"ב, לאחר אישורו ופרסומו ברשומות ובאתר ה- USEPA - 40 CFR Part 60 Appendix K - Determination of Volatile Organic Compound and Greenhouse Gas Leaks Using Optical Gas Imaging Practice (AWP) To Detect Leaks From Equipment ("פרוטוקול עתידי"), נכון למועד פרסום הנווהל, בטيوת הפרוטוקול העתידי קיימות הדרישות הבאות לריגישות הציוד : מצלמת ה OGI תהיה בעלת יכולת לזיהות פליטה מתואן של 17 גראם לשעה , פליטה בוטaan של 18.5 גראם לשעה בטוחה צפיה של 2 מטר ו delta-T של 5 מעלות צלזוס , בתנאי רוח רגעים .

בתוקף מתאריך : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 8 מתוך 46 עמודים מאשררת הנהלה: ראש אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

1.5 הגדרות

(א) **אחו"ר רכיבים דליפתיים שנתי** - ממוצע אחוז הרכיבים הדליפתיים בכל סבב, מחושב לכל קטגורית רכיבים בנפרד.

(ב) **"בעל מקור פליטה"**, **"ניתור"**, **"הממונה"**, **"מפקח"**, **"מקור פליטה"** – כהגדרתם בחוק;

(ג) **דליפה** –

(1) ריכוז כל תרכובות אורגנית ("TOC") העולה על ריכוזו של של 500 חלקיקים למיליאן (להלן "חל"מ", וקק) עבור קטגוריות רכיבים 1,2,3 ו-1,000 חל"מ עבור קטgoriyot רכיבים 1, כפי שייקבע על פי שיטת המדידה המצוינת בנוהל זה ; סך הדליפה האמור עבור רכיבים מקטגוריות 2 ו-3 יכנס לאחר כניסה הנוהל לתוקף, עד למועד זה יחולו הספירים הבאים – 1000 חל"מ עד ל-3 שנים מכניסה הנוהל לתוקף ו- 750, 3 שנים ועד ל-6 שנים מכניסה הנוהל לתוקף.

(2) כל פליטה לא מוקדית הנראית לעין באמצעות מצלמה תרמית שבה מותקן פילטר מתאים שמאפשר למצלמה לzechות פליטות חומר אורגני נדי' ("OGI" - Optical Gas Imaging IR .(camera

(ד) **התקן פריקת לחץ (PRD)** - שסתום לפריקת לחץ או דיסקט פיצוץ (Rupture Disk), או כל התקן פריקת המשמש למטרות תהליכי, בטיחותיות ולמצבי חירום שאיננו מחובר למתיקן טיפול בפליטות או לפיד.

(ה) **חומר אורגני נדי' (VOC)** - כל חומר אורגני או תערובת חומרים אורגניים או תערובת חומרים אורגניים ואנאורגניים, כולל חומרים פטרוכימיים, ממסים, מדללים וכו' לרבות מתאן – הנדרש למדידה אבל ידועה בנפרד ולמעט פחמן דו-חמצני, פחמן חד-חמצני, חומצה קרבונית, קרבידים מתכתיים, קרבונטים;

(ו) **"חוק אויר נקי" או "החוק"** – חוק אויר נקי, התשס"ח-2008 ;

(ז) **מדחס** - כל התקן לדחיסת גזים ו/או אדים באמצעות הוספת אנרגיה, הכולל את כל הרכיבים הנוגעים בדבר המשמשים לצורכי חיבור וऐוטום.

(ח) **מחבר** - התקן המשמש לצירוף או לחבר של צינורות או של חלקים צנרת.

(ט) **משאבה** - רכיב המשמש להובלת נזולים באמצעות הוספת לחץ הכלול את כל פרטיו הצמוד הנלוויים המשמשים לצורכי חיבור או איתום.

(י) **נווזל בלבד** – נוזל אורגני נדי' שפחות מ- 10% נפחיו של חומר ממנו מתנדף ב- 150°C (302°F), בהתאם לשיטות הבדיקה המצוינות בנוהל זה.

בתוקף מעתה רישוי : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 9 מתוך 46 עמודים מאשרר/ת הנהלה: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דליות מרכבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

(יא) **נווזל קל** - נוזל אורגני נדייף שאינו נוזל כבד, גז או אדים.

(יב) **ניסיון תיקון** - לאחר זיהוי דליה ברכיב (בהתאם להגדרת הדליה בפרק 3.1), ביצוע פעולה תיקון או תחזוקה לרכיב הדולף על מנת לצמצם את הפליטה.

(יג) **פליטה מרכיב** - מזהמים המשוחזרים לאוויר לרבות פליטות קטנות מנזילות ו/או דליות ברכיבים כגון: שסתומים, אטמי משאבות, אוגנים, מחברים, נקודות ניטור וכיו"ב.

(יד) **פליטה סגוליית לרכיב** - קצב פליטה ממוצע לרכיב במקור פליטה (ק"ג/שנה/רכיב). קצב פליטה סגולי לרכיב יכול להיות מחושב לקטגוריות רכיבי ציוד או לכל הרכיבים במקור הפליטה. קצב פליטה זה מחושב באמצעות סך הפליטה / סך הרכיבים.

(טו) **פריקת לחץ** - כל פליטה חומר אורגני נדייף לאטמוספירה מ-PRD אטמוספרי שנגרמה על ידי עלייה בלחץ בכיוון מעלה הזורם. דליה שנגרמה עקב הרכבה לא תקינה של ה- PRD אינה מהווה שחרור לחץ.

(טז) **קטgorיה 1** – משאבות, מדרסים, ציוד ערבות, נקודות דגימה, מערכות פריקת לחץ לאטמוספירה (PRD).

(יז) **קטgorיה 2** – שסתומים, סגרים, צינורות פתוחים פוטנציאליים (צינורות עם כיסוי בקצתה, פקקים, או אוגנים עיוורים בנזקים וונטיים), פתח אדם (MANHOLE, SIGHT GLASS) (חלון הצצה).

(יח) **קטgorיה 3** – מחברים ופלאנגים (אוגנים), באנדים.

(יט) **רכיב** – כל פריט ציוד המופיע בקטגוריות 3-1 או חלק מציוד ממנו עשוי להיפלט חומר אורגני נדייף.

(כ) **רפו איכות אויר** – עובד המשרד להגנת הסביבה במחוז שבו נמצא מקור הפליטה, שהוסמך כמשמעותו הוראת החוק, כולל או חלקו;

(כא) **רכיב בלתי נגיש או לא בטיחותי לניטור** – כל רכיב שלא ניתן לגשת אליו בצורה בטיחותית על ידי העובד או שהגישה אליו תעמיד את העובד בסכנה מיידית ועל פי הגדרת דיני הבטיחות בעבודה של מדינת ישראל) ובכלל זה – כל רכיב הממוקם בגובה של יותר מ-5 מטרים מעל לקרקע, כאשר נדרש גישה מהקרקע; או כל רכיב הממוקם במרחק של יותר מ-2 מטרים מפלטפורמה, אשר נדרש גישה מהפלטפורמה; או כל רכיב העולל לחץroat את הרמתם של אנשי צוות ניטור לגובה של יותר מ-2 מטרים מעל למשטחי תמיכה קבועים ולא ניתן לגשת אליו אחרת בצורה בטיחותית (על פי הגדרת דיני הבטיחות בעבודה של מדינת ישראל).

(כב) **רכיב עיקרי** – כל שסתום בקוטר של 4 אינץ' ומעלה, כל משאבה בהספק של 5 כ"ס או יותר, כל מדרס וכל התקן לפרקת לחץ בגודל של 4 אינץ' או יותר.

בתוקף מТАרך 01/01/2024 : מהדורה 1 : עמוד 10 מתוך 46 עמודים מאשררת הנהלה : ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	 המשרד להגנת הסביבה
נוֹהַל בִּיצְעוֹת תּוֹכְנִית לְאֵיתּוֹר דְּלִיפּוֹת מִרְכָּבִי צַיּוֹד וְלֶטֶיףּוֹל בְּהָן (נוֹהַל LDAR)		

(כג) **רכיב משנה** - כל רכיב שאינו רכיב עיקרי.

(כד) **שסתום (Valve)** - התקן המושך או מבזק את זרימת הנוזלים בצינורות מסווגים שונים באמצעות מפעיל (actuator) חיצוני, ידית, או כל כורה אחרת.

(כה) **תיקון** - פעולה שמטרתה להפסיק או להפחית דליפות מרכיבי הציוד וכיולה לכלול הפסקה זמנית או השבתה של רכיב ציוד או של PRD.

(כו) **תיקון מלא** – ביצוע ניסיון תיקון לרכיב הדולף ולאחר מכן אימונות התיקון, כך שאחרי התיקון הריכזו הנמדד נמוך מערך המוגדר כدلיפה לאוთה קטגורית רכיבים (בהתאם להגדרת הדליפה בפרק 3.1).

(כז) **תקלה** - כשל ברכיב לרבות ציוד תהליכי, חביות, מכליים, או כל כלי קיבול אחר המכיל מזוהמים, שגורם לשפיכה, נזילה, שאיבה, זריקה, פליטה, ריקון, הזרקה, שחרור, בריחה או זליגה לסביבה.

(כח) **Leak Detection and Repair - LDAR** – תוכנית תחזוקה שמטרתה הפחתת דליפות שמקורן ברכיבי ציוד והכוללת פעילות של זיהוי הדליפות ותיקון.

(כט) **Organic HAP** – מזוהמי אויר אורגניים מסוכנים (Organic Hazardous Air Pollutants) – ע"פ הרשימה המצורפת בספקח א'.

(ל) **RF(Response Factor, מקדם המרה)** – היחס בין הריכזו האמיטי של חומר לבין הערך הנמדד במכשיר מדידה מכoil.

1.6 אופן הדיווח

כל הדיווחים, הדוחות והמסמכים שיש להגיש לפי נוהל זה יונשו באופן דיגיטלי ובהתאם להנחיות המשרד הנכונות למועד הדיווח; במידה שאופן הדיווח לא ניתן למדוח במועד הדיווח, יש לפנות לרכיב איכות האויר במכון הרלוונטי לצורך קבלת הנחיות.

<p style="text-align: center;">בתוכף מТАרך : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 11 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואבסט</p>	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואבסט	 המשרד להגנת הסביבה
נוּהַל בִּיצֹׁע תּוֹכְנִית לְאֵיתָור דְּלִיפּוֹת מְרַכְּבִּי צַיּוֹד וְלֶטֶיףּוֹל בְּהָן (נוּהַל LDAR)		

2 **תוֹכְנִית לְבִיצֹׁע LDAR**

2.1 **הנחיות מקצועיות לאיבוש תכנית לביצוע LDAR**

(א) תוכנית LDAR תביא לצמצום פליטות המזוהמים המנותרים באמצעות LDAR לשכבה וצמצום כמות והיקף הדליפות.

(ב) תוכן ותוגש תוכנית מפורטת לאיתור ותיקון דליפות מרכבי ציוד שתכלול את המידע בהתאם לפורתט **בנספח ב' – הגשת תכנית לביצוע LDAR**, כמפורט להלן:

(1) **תדיירות סבבי הניטור, לוח זמינים פרטני ואבני דרך לבקרה** - תדיירות סבבי הניטור ותקבע בהתאם למפורטט בפרק 3.1. שינויים בתדיירות סבבי הניטור יבוצעו בהתאם למפורטט בפרק 0, יש לציין בתכנית הביצוע מדוע בוצעה הגדלה או הקטנה של תדיירות סבבי הניטור ולنمוק בהתאם לתנאים בנווה זה.

(2) **תיאור ויזיהו מתקני הייצור ותאור התהליכיים המבוצעים במתקנים** – יש לצרף לתיאור תרשימים סכמטיים (תשريط) של שטח מקור הפליטה, כולל סימונו של מערכיו הייצור הנבדקים עם שמות המתקנים המנותרים וממצאי הרכיבים לכל מתקן.

(3) **פירוט הרכב הזורמים** בכל אחד מקווי הцентрת במתקנים המנותרים (החומרים לניטור), בהתאם לפורתט **בנספח ב' – פרטיים כליליים ותכולת התכנית**.

(א) המידע שיוגש יכלול את האחזו הנפחית והמשקליל של החומר האורגני הנדייף בכל זרם, לחץ אדים חלקיק של כל חומר בזרם. לגבי כל חומר יפורט האם נחשב כחומר אורגני נדייף או כழם אויר מסוכן מקבוצת Organic HAP בתוכלה מעל 5% משקליל בהתאם לרשימה **בנספח א'** ולפירוט בפרק 0.

(ב) במידה והמידע על הרכב הזורמים אינו מtabסס על דגום, יש לאפיין את הרכב הזורמים באמצעות שימוש בהערכות הנדסית, נתוני תכנון ותפעול המתקן או מקור ספרותי להרכב זרמים אופייני לתעשייה הרלוונטי, ולצרף אסמכתאות מתאימות.

(ג) במידה והרכב הזורמים בקו אינם קבוע כך שלעתים זורמים לעתים נזולים קלילים, לעתים נזולים כבדים ולעתים גז, יצוין סוג הזורם בעת המדידה.

(ד) במידה והקו/המתקן הינו רב תכלייתי, יצוין בתכנית הרכב הזורם האורגני השכיח ביותר בקו בתקופת ביצוע התכנית. תכנון המועדים של סבבי הניטור, כאמור בסעיף קטן (1), ייעשה ככל הניתן באופן המאפשר ניטור של הזורם השכיח ביותר או הנדייף ביותר.

(4) **מצאי כללי של רכיבי הציוד לניטור לפי סוג וחולקה בהתאם לשירות (נזול קל/נזול כבד/גז);** מיון הרכיבים לפי רכיבים עיקריים ורכיבים משנהים, זיהוי רכיבים בלתי נגישים וואו מסוכנים לניטור, הערכת פליטות ראשונית.

בתוקף מТАרך 01/01/2024 מהדורה 1 עמוד 12 מתוך 46 עמודים מאשררת הנוהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	 המשרד להגנת הסביבה
נוהל ביצוע תוכנית לAITOR דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נוהל LDAR)		

המידע יוגש לפי הפורמט ב.Error! Reference source not found, אשר יוגש עבור רכיבי הציוד בכל מתכוון בנפרד, ובנוסף עבור רכיבי הציוד בכלל מקור הפליטה.

5) **מצאי מפורט של רכיבי ציוד לניטור לפי מתכונים** - הכולל את כל רכיבי הציוד הנדרשים בניתוח המקוריים. המצא יכיל מידע עבור כל רכיב שיכלול פרטיים מזהים של הרכיב (סוג, מס' מזהה וכו'), תאורה מיקום הרכיב (שם המתקן, תיאור מילולי של המיקום, מספר תזוריים וכו'). יש להציג כי לכל רכיב ציוד המקורי הפליטה יהיה מספר מזהה שונה. מצאי רכיבי הציוד כולל גם פירוט האם תיקון דליה ברכיב מצריך השבתת תהליכיים או מתכונים עם הנמקה עבור כל רכיב כזה.

המידע יוגש לפי הפורט **בנספח ב'3 – טופט LDAR 1א – מצאי מפורט של רכיבי ציוד לניטור**.

6) התוכנית תכלול סימון כל הרכיבים המנותרים על גבי תזרימיים הנדסיים/מכנים (P&IDs). רכיבי הציוד המנותרים יסוווגו לשוגי רכיבים (משאבה/שסתום/מחבר/פלנג' וכו') בעזרת מקרה מתאים.

7) **תוצג המתודולוגיה לניטור, עיבוד הנתונים וחישובי הפליטות**, בהתאם לפירוט הבא:
 (א) תדריות סבבי הניטור והמרקם בהם יתרחשו החרגות מהליק הניטור (ע"פ פרק 2.6), יוצגו בהתאם לפורט **בנספח ב'4 – תדריות הניטור**.

(ב) שיטות המדידה, סוג מכשירי המדידה, תדריות הכיוולים ואופן ביצועם, יוצגו בהתאם לפירוט הנדרש **בנספח ב'5 – אופן ניטור וחישובי הפליטות**.

(ג) פירוט שיטות החישוב לפי סוג החומרים, סיוג נסחאות הקורלציה (Screening values correlations) שייהו בשימוש וציון סភטור התעשיית הנברח (פירוט בסעיף 4.3(א)(2)), יוצגו בהתאם לפירוט **בנספח ב'5**. יש לציין את מקדמי ההמרה (Response Factors, RF) עבור כל חומר מנוטר ולהציג את נסחאות ההמרה מתוך קטלוג היצור של מכשיר הניטור.

<p style="text-align: right;">בתוכף מТАרך : 01/01/2024</p> <p style="text-align: right;">מהדורה : 1</p> <p style="text-align: right;">עמוד 13 מתוך 46 עמודים</p> <p style="text-align: right;">מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואבסט</p> <p style="text-align: right;">זיהום אויר ואבסט</p>	<p style="text-align: center;">המשרד להגנת הסביבה</p> <p style="text-align: center;">אגף מניעת זיהום אויר ואבסט</p>	 <p>המשרד להגנת הסביבה</p>
נוּחַל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נוּחַל LDAR)		

(א) החלפת סבבי ניטור באמצעות שימוש במצלמה תרמית OGI:

- 1) בעל מקור פליטה יהיה רשאי להשתמש במצלמה תרמית OGI (להלן "השיטה האלטרנטטיבית"), להחלפת סבבי ניטור המבווצעים ע"פ שיטה מס' 21 (להלן, "השיטה הסטנדרטית"), בכפוף להצגת המידע המפורט בסעיף קטן (4) למטה ולאחר קבלת אישורנות האישור הרלוונטי (נותן אישור, רכו' איקות האויר או הממונה). בתוך ארבע שנים מכניתת הנהל לתוקף, מפעיל המצלמה יהיה חייב להיות מוסמך לביצוע הבדיקה בשיטה מקובלת לשימוש בישראל אשר הוסמכת על ידי הרשות הלאומית להסמכת מעבדות או גוף הסמכה מקביל באירופה או בארץ"ב, עד לקבלת ההסכמה, המפעיל יידרש להציג אסמכתא לכך שעבר הכשרה על ידי ספק המצלמה לביצוע הבדיקה. הממונה, יוכל לתת אורכה לביצוע ההסכמה כאמור בסעיף לעיל, אם נכון כי קיים קושי במתן ההסכמה לפי סעיף זה.
- 2) סבבי בדיקת הדלייפות באמצעות מצלמה תרמית יבוצעו על ידי מפעיל מנוסה אשר עבר הסמכה מתאימה בהתאם לסעיף קטן (1) לעיל, לעניין סעיף זה "ספק מנוסה" – הוא מי שביצע בדיקות באמצעות מצלמה תרמית ועבר הכשרה על ידי ספק המצלמה לזיהוי דלייפות מרכיבי ציוד במצלמה תרמית OGI.
- 3) אופן ביצוע סבבי הבדיקות באמצעות המצטמות המצטמת התרמית יפורט במסמך הנחיות טכניות ונחיי עבודה לשימוש במצלמה התרמית, שייפורסם על ידי המשרד, ועד פרסום מסמך זהה, בהתאם לתנאים בסעיפים קטן (4)-(6).
- 4) בעל מקור פליטה המבקש לבצע סבבי בדיקות דלייפות באמצעות השיטה האלטרנטטיבית, נדרש לעשות זאת באופן אשר יספק תוצאות אמינות. לצורך כך, יידרש בעל מקור הפליטה לפעול לפי סטנדרטים מקובלים לבקרה האיכות ובדיקות הcoil הנדרשות אופן הביצוע ועוד, אשר יפורטו במסמך הנחיות טכניות ונחיי עבודה, בהתאם על הסטנדרטים המקובלים בארץ"ב. אופן ביצוע הבדיקות יכול לכל הפחות את התנאים הבאים:
 - (א) יוכל כי המצטמת התרמית בה יישמש שימוש תהיה מסוגלת לאתר גזים בטוחה הספקטראלי של התרכבות בעלות הריכוז הגובה ביותר בזרמים הנבדקים במקור הפליטה, ותעמוד בדרישות שייפורטו בפרוטוקול העתידי לבדיקה במצלמה התרמית או ב프וטוקול הזמן לבדיקה במצלמה התרמית עד אישורו של פרוטוקול הבדיקה העתידי.

- (ב) הבדיקות באמצעות המצטמת התרמית יחולו על כל סוגי הרכיבים הנדרשים בביוץ תכנית ה-LDAR, זאת מלבד רכיבים מסווג מערכות איוורור סגורות (closed vent systems), רכיבים אוטומטיים (leakless), ומלבדים רכיבים בהם הרכיב הזרמי אין עומד בסף רגישות הגילי של החומרים האורגניים על ידי המצטמת התרמית בה נעשו שימוש, כאשר הזרמים שאינם עומדים בסף גילי זה ינותרו רק על ידי השיטה הסטנדרטית.

<p style="text-align: right;">בתוכף מТАרך : 01/01/2024</p> <p style="text-align: right;">מזהורה : 1</p> <p style="text-align: right;">עמוד 14 מתוך 46 עמודים</p> <p style="text-align: right;">מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט</p> <p style="text-align: right;">זיהום אויר ואסבט</p>	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	 המשרד להגנת הסביבה
נוּחַל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכביי ציוד ולטיפול בהן (נוּחַל LDAR)		

(ג) תדירות הבדיקה באמצעות המצלמה התרמית תיקבע כתלות בהתאם וגישה המצלמה התרמית לגילוי הרכב הזורמים הנבדקים במקור הפליטה (בהתאם לתרכובות בעלות הריכוז הגובה ביותר בזרמים הנבדקים במקור הפליטה, לפי המידע שיווגש בתכנית הביצוע כנדרש בסעיף 1.2(ב)(5) ובהתאם לפירות בסעיף 1.2(ז)).

(ד) כל דליפה אשר זהה באמצעות המצלמה התרמית תנוטר לפני התקיקן ותימדד מחדש לאחר התקיקן באמצעות השיטה הסטנדרטית, לוודא שהתקיקן הצלich, כמפורט בפרק .3.4.

(5) תכנית לשימוש במצלמה התרמית תוגש לאישור נוּחַל האישר, רכו איות האויר במחוז או הממונה) ותכלול לכל לפחות את הפרטים הבאים :

(א) סוג הציוד והמצלמה בה יעשה שימוש, לרבות רגישותה בגילוי הדלייפות של המזוהמים האופייניים למקור הפליטה.

(ב) אופן הבדיקה, פירוט רכיבי הציוד, קווי הצנרת והמתקנים הנכללים במסגרת הבדיקה, פירוט הרכב הזורמים ברכיבים אלו והתאמתם לשךgiloi של החומרים האורגניים על ידי המצלמה התרמית בה נעשה שימוש

(ג) מפה עם סימון שטח הבדיקה ונקודות התצפית הייעודיות, כולל ציון מרחקים והפרעות צפויות בין המצלמה לבין רכיבי הציוד הנבדקים.

(ד) אופן כילוי המצלמה, מבחני האימונות הנדרשים (verification checks) ואופן קביעת הספדים לתנאי הפעלה (כגון מרחק ראייה מרבי, מהירות רוח מירבית, טמפרטורת הרקע thermal background) לאימונות אמינות המצלמה לצורך זיהוי הדלייפות בהתאם לזרמים הנבדקים, כולל אופן התחמיזות עם הפרעות יכולות זיהוי החומרים האורגניים על ידי המצלמה התרמית, לפי דרישות החוקים והנחיות כאמור בסעיף קטן (א).

(ה) תדירות הבדיקה בהתאם לסעיף 3.1 (ז) בנוּחַל זה.

(6) קבע הממונה כי חשש סביר כי ביצוע LDAR באמצעות מצלמות לא יביא או מביא לזיהוי במידה דומה לו זיהוי המאפשר על ידי שימוש בשיטה הסטנדרטית בזאת בהשוואה למספר הדלייפות שהתגלו בבדיקות LDAR שבוצעו בשנים קודמות, רשיי הוא להורות על הפסקת השימוש במצלמה התרמית והגשת תוכנית LDAR וביצוע LDAR באמצעות שימוש בשיטה הסטנדרטית בלבד. בכל מקרה, שיטת ביצוע ה-LDAR תהיה בהתאם לדרישות ברישוּן העסק, היתר הפליטה, היתר רעלים, צו לפי סעיף 45 לחוק או הוראות לפי סעיף 41 לחוק שניתנו למקור הפליטה והם בתוקף.

<p style="text-align: right;">בתוכף מТАרך : 01/01/2024</p> <p style="text-align: right;">מהדורה : 1</p> <p style="text-align: right;">עמוד 15 מתוך 46 עמודים</p> <p style="text-align: right;">מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואבסט</p> <p style="text-align: right;">זיהום אויר ואבסט</p>	<p style="text-align: center;">המשרד להגנת הסביבה</p> <p style="text-align: center;">אגף מניעת זיהום אויר ואבסט</p>	 <p>המשרד להגנת הסביבה</p>
נוּחַל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכביי ציוד ולטיפול בהן (נוּחַל LDAR)		

2.2 אישור, שינוי ועדכון התוכנית

בעל מקור הפליטה ינаг בהתאם להוראות הפרטניות שנテン הממונה או נותן האישור הנוגעת לאישור, שינוי ועדכון התוכנית.

להלן דוגמא להוראות לבעל מקור פליטה שיניתנו לבעל מקור הפליטה ברגע לאישור שינוי ועדכון התוכנית :

(א) תכנית ה- LDAR תונש לאישור רכו איכות האויר, בהתאם לדרישה הרגולטורית שניתנה לבעל מקור הפליטה ובהדרדרישה כזו, לפחות שש שבועות לפני תחילת מועד ביצוע הניטור.

(ב) ככל שלא יתקבלו הערות, דרישת להשלמות או אישור של תכנית הביצוע מרכז איכות האויר, בתוך ארבעה שבועות מיום הגשת התוכנית, תראה התוכנית כموافרת ומחייבת.

(ג) יישום תוכנית ביצוע-*LDAR* ובדיקת הדלייפות יתבצעו בהתאם לתוכנית הביצוע המאושרת ולפי הוראות נוחל זה והוראות רכו איכות אויר.

(ד) בעל מקור הפליטה רשאי בקשה מומתקת לשינוי תכנית הביצוע שאושרה, או לחריגת מהוראות נוחל זה, לרכו איכות האויר. הבקשה לשינוי תונש לא יאוחר מסוף אוקטובר של השנה הקודמת לשנה אליה התוכנית מתיחסת. ככל שלא יתקבלו הערות, דרישת להשלמות או אישור של תכנית הביצוע מרכז איכות האויר, בתוך ארבעה שבועות מיום הגשת התוכנית, תראה התוכנית כموافרת ומחייבת.

(ה) התוכנית تعدכן ותונש :

(1) ככל פעם שהל שנייני ממשוערי בהיקף ויאו באופי הפעולות בעסק ויאו חוספת מהליכיים חדשים ויאו בניית מתקנים חדשים.

(2) אחת לשוש שנים ולא יאוחר מסוף אוקטובר של השנה הקודמת לשנה אליה התוכנית מתיחסת.

(3) על אף האמור בסעיף קטן (2), רשאי בעל מקור הפליטה להגיש לרכו איכות האויר הצהרה שלא חלו שינויים במקור הפליטה ותכנית ה- *LDAR* הקימית הינה עדכנית.

(ו) בעת הגשת תוכנית *LDAR* על ידי בעל מקור הפליטה, במידה והרכב הזורמים במקור הפליטה כול חומרים מהווים מזוהמי אויר אורגניים מסווגים (מתוך **ושימתה** - *Organic HAP* בנספח א') שהינם גם בעלי ערך ייחוס לפי חוק אויר נקי, רשאי רכו איכות אויר רשאי לדרש תוספת ניטור חומרים אלה, בקווים בהם מזלים/נזקים המכילים *Organic HAP* ברכיב גובה מ- 5% משקלי.

מקור פליטה יכול להגיש בקשה לפטור מביצוע ניטור ה- *Organic HAP* בציירוף אנליזות להרכוב הזורמים במתיקני המקור הפליטה.

<p style="text-align: right;">בתוכף מТАריך : 01/01/2024</p> <p style="text-align: right;">מהדורה : 1</p> <p style="text-align: right;">עמוד 16 מתוך 46 עמודים</p> <p style="text-align: right;">מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט</p> <p style="text-align: right;">זיהום אויר ואסבט</p>	<p style="text-align: center;">המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט</p>	 <p>המשרד להגנת הסביבה</p>
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

2.3 חריגה בلوוחות זמינים

בעל מקור הפליטה ינהג בהתאם להוראות הפרטניות שנותן הממונה או נותן האישור בנוגע לחריגה בלווחות הזמינים.

להלן דוגמא להוראות לבעל מקור פליטה שינטעו לבעל מקור הפליטה בנוגע לחריגה בלווחות זמינים:
סביר בעל מקור הפליטה כי לא יוכל לבצע את סבב הניטור והתיקונים במועד שנקבע, ניתן בקשה מנמקת בכתב:

- (א) הבקשה תכלול תוכנית, לרבות לוח זמינים עם אבני דרך, לביצוע החשלמה הנדרשת.
- (ב) הבקשה לשינוי תונש בהתאם ללווחות הזמינים כמפורט בסעיף 2(א).
- (ג) על אף האמור לעיל בסעיף קטן (א), במידה והופסקה באופן בלתי צפוי הפעולות במתוךן או בגיןם בהם מתוכננים סבבי הבדיקות, בעל מקור הפליטה רשאי לבקש דחיה מהמועדים המאושרים לביצוע סבבי הניטור. הבקשה תונש מוקדם ככל הנitin ועד 2 ימי עבודה ממועד הביצוע המתוכנן ותכלול את פירוט הניסיות המעריכות את הדחיה ואת המועד הצפוי להשלמת הבדיקה.
- (ד) יש להבהיר כי הגשת הבקשה או הדיוון בה, אין בהן כדי לעכב או להקפי את תוקפם של התנאים שנקבעו עיי הממונה או המועדים הקבועים בהם (בין כלל ובין לנבי כל תנאי ותנאי).

2.4 תדיירות סבבי הניטור

תדיירות סבבי הניטור הנדרשת תפורט בתכנית ביצוע LDAR בהתאם לדרישות בפרק 1.3.

2.5 רכיבים לא נגישים ולא בטיחותיים לניטור

- (א) במידה וקייםים במקור הפליטה רכיבים בלתי נגישים לניטור, ניתן בעל מקור הפליטה לרכז איזוכות האויר, רשות רכיבים בלתי נגישים ובלתי בטיחותיים לניטור (Unsafe to monitor) כולל נימוק עבור כל רכיב.
- (ב) בעל מקור הפליטה יבצע ניטור לכל הרכיבים הבלתי נגישים מקטגוריות 1,2 לכל הפחות אחת ל- 12 חודשים ולקטgorיה 3 לכל הפחות אחת ל-24 חודשים.
- (ג) לדוח סיכום הפליטות השנתי יתווסף חישוב הפליטה עבור רכיבים שלא נדגו, רכיבים לא נגישים או בעלי סיכון בטיחותי, לפי שיטת חישוב הפליטות שאינה מתבססת על תוצאות מדידה (שיטת מקדמי הפליטה, ראו סעיף 3(ב)(7)).

בתוקף מТАרך 01/01/2024 מהדורה: 1 עמוד 17 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנוהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	 המשרד להגנת הסביבה
נוהל ביצוע תוכנית לAITOR דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נוהל LDAR)		

2.6 הרגשות מביצוע ניטור

(א) ניתן להימנע מביצוע בדיקות LDAR במקרים הבאים ובלבד שהוגשה לגביהם בקשה מנומקת וזו אושרה על ידי הממונה:

- 1) רכיבים שביצוע ניטור עבורם מהוות סיכון בטיחותי לעובד, על פי דין הבטיחות בעבודה של מדינת ישראל. היה והתגלתה דליה, יתכן בעל מקור הפליטה את הרכיבים או יחליפם, כאשר יתאפשר לעשות כן ללא סיכון בטיחותי לעובד כאמור לעיל.
- 2) רכיבים שאמורים להיות מוחלפים או מתוקנים במסגרת פרק הזמן שהוקצה להחלפה או לתיקון ע"פ הנחיות אלו.
- 3) רכיבי ציוד במתקנים ובקוויים מושבתיים וריקים מנוזל בcnרת.
- 4) רכיבים המוגדרים כאוטומטיים ללא פוטנציאל פליטתות (Leakless), בהתאם לנספח ד' לנוהל. תכנית הביצוע תכלול את רשימת הרכיבים האוטומטיים ועובד כל רכיב בנפרד - אמסכתאות יצורן על הגדרת הרכיבים כ- Leakless Part, נתוני יצורן המאשרים תקינות הרכיב ותקינות ההרכבה, וכל מידע אחר הנדרש לפי נספח ד' עבור כל רכיב תוכג **תוכנית אחזה תקופתית** שمبטיחה את **אטימות הרכיב והבדיקות שבוצעו בצדיה להבטיח את אטימות הרכיב**. ניתן לקבל אישור לפטור מדיוגם עבור רכיבים אוטומטיים חדשים שהותקנו גם לאחר הגשת התוכנית ובלבד וسوفקו כל האסמכתאות. בכל מקרה, רכיבים המוגדרים כאוטומטיים יבדקו לפחות אחת ל- 5 שנים.

<p style="text-align: right;">בתוכף מТАרך : 01/01/2024</p> <p style="text-align: right;">מזהורה : 1</p> <p style="text-align: right;">עמוד 18 מתוך 46 עמודים</p> <p style="text-align: right;">מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואבסט</p> <p style="text-align: right;">זיהום אויר ואבסט</p>	<p style="text-align: center;">המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואבסט</p>	 <p style="margin-top: -10px;">המשרד להגנת הסביבה</p>
נווהל ביצוע תוכנית לאייתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

3 הנחיות טכניות לביצוע בדיקת ה- LDAR

להלן הנחיות לביצוע תוכנית לאייתור וטיפול בדלייפות מרכיבי ציוד (LDAR). ההנחיות כוללות את אופן ביצוע סבבי הניטור למדידת הדלייפות, שיטות המדידה, הנחיות לביצוע תיקוני דלייפות ברכיבי ציוד ודרישות נוספות בעת ביצוע התוכנית.

3.1 ביצוע סבבי ניטור לאייתור דלייפות מרכיבי ציוד ותיקונות נדרשת

- (א) סבבי הניטור יכולו ביצוע מדידות של תרכובות ארגניות לגילוי דלייפות מרכיבי הציוד, עבור כל רכיב במתokin ע"פ תדריות סבבי הניטור המפורטת ב
- (ב) טבלה 1 להלן, אשר כל גילוי של ריכוז הנחشب כدلיפה (כמוגדר בסעיף קטן (ב) ברכיב ציוד הנמדד במסגרת סבב הניטור יחייב ביצוע תיקון להפחחת הפליטות ומדידה חוזרת לאימוטה התקיקו (בהתאם לפך 3.4).

טבלה 1. תדריות סבבי הניטור לגילוי דלייפות – מדידה באמצעות שיטה 21*

ברירת מחדל לתקירות סבבי הניטור (מספר סבבים \ שנה קלנדרית)	הגדרת דלייפה (ריכוז בחל"מ, ממק)	קטגוריה רכיבי ציוד
4	1,000	קטgorיה 1
2	2026 עד 1,000 2029 עד 750	קטgorיה 2
1	2030 החל מ- 500	קטgorיה 3

*תקירות סבבי ניטור שונה מהמפורט בטבלה זו, תאושר בהתאם להנחיות בפרק 0.

(ג) במידה והניטור מתבצע באמצעות שיטה 21, דלייפה הנדרשת לתקן תהיה כל דלייפה בריכוז נמדד הגובה מ- 500 חלקיקים למיליאן (לhalbן, "חל'ם", מוקן) לרכיבים מקטגוריות 1, 2, 3 – 1,000 חל'ם לרכיבים מקטגוריה 1. על אף האמור לעיל, סך הדלייפה האמור עבור רכיבים מקטגוריות 2 ו- 3 יכנס לתוקף 6 שנים לאחר כניסה לתוקף, עד למועד זה יחולו הספים הבאים – 1000 חל'ם עד ל- 3 שנים מכניסה הנהול לתוקף ו- 750 חל'ם, 3 שנים ועד ל- 6 שנים מכניסה הנהול לתוקף. במידה והניטור מתבצע באמצעות מצלמה תרמית, **דלייפה הנדרשת לתקן תהיה כל פליטה הנראית לעין.**

- (ד) בכל מקרה בו הtgtלה דלייפה יש לתקןה ע"פ ההנחיות בפרק 3.4.
- (ה) סבב ניטור מלא יכול ביצוע כל הבדיקות הנדרשות בשנה קלנדרית ע"פ טבלה 1, וסבבי הניטור יפוזרו באופן אחד על פני השנה.
- (ו) תדריות סבבי הניטור מתבצע בהתאם לתוכנית לביצוע LDAR שהוגשה ואושרה על-ידי רכו איכות האויר בהתאם להוראות שנקבעו בפרק 2. הניטור יבוצע בהתאם לשיטות המדידה המפורטות בפרק 3.7.

בתוקף מТАרך 01/01/2024 מהדורה: 1 עמוד 19 מתוך 46 עמודים מאשרות הנוהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	 המשרד להגנת הסביבה
נוהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכביי ציוד ולטיפול בהן (נוהל LDAR)		

- (ח) בהעדר הוראה פרטנית, הדיווח לרכז איכות האוויר על מועד הביצוע המתוכנן לכל סבב ניטור במתקני מקור הפליטה יהיה 14 יום לפני תחילת הסבב.
- (ט) במקרים בהם אושר החלפת סבב ניטור בסבב בדיקת דלייפות באמצעות מצלמה תרמית (OGI) כמפורט בסעיף 2(ג), תדיירות הבדיקות תיקבע כתלות בהתאם ריגישות המצלמה התרמית לגילוי הרכב הזורמים הנבדקים במקור הפליטה (בהתאם לתרוכבות עלות הריכוז הגבוה ביותר בזרמים הנבדקים במקור הפליטה, לפי המידע שיוגש בתכנית הביצוע כנדרש בסעיף 2(ג)(5)), ותכלול לכל הפלחות שסביר בבדיקות בשנה (אחת לחודשיים) מותכם לפחות סבב אחד יבוצע בשיטה הסטנדרטית אשר יושם במועד קבוע כל 12 חודשים קלנדריים.
- (י) תדיירות ביצוע בדיקה באמצעות OGI תהיה בהתאם לסף גילוי של המצלמה לזרמים שעמידים להיבדק בהתאם לטבלה 2 להלן :

טבלה 2. תדיירות סבבי ביצוע בדיקה באמצעות OGI

תדיירות ניטור מינימאלית	סף ריגישות הגילוי (גרם\שעה)
אחת לחודשים	60
אחת לחודש וחצי (פעמיים ברבעון)	85
אחת לחודש	100

- (יא) אופן ביצוע סבבי המצלמה פירוט אופן ביצוע סבבי הבדיקות באמצעות המצלמה התרמית יופיע במסמך הנחיות טכניות ונוהלי עבודה לשימוש במכשיר התרמית אשר יפורסם באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה, בהתאם על הסטנדרטים המקובלים באתר "ב המפורטים בפרק .1.4

בתוקף מТАרך 01/01/2024 מהדורה: 1 עמוד 20 מתוך 46 מאשררת הנהלה: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דליפיות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

3.2 שינויים בתדריות סבבי הניטור

(א) שינויים בתדריות השנתית-של סבבי הניטור באמצעות שיטה 21, ייקבעו בהתאם לאחוז הרכיבים הדולפינים השנתי המופיע בטבלה 3 בהמשך, ובהתאם למפורט להלן:

- (1) **אחוז הרכיבים הדולפינים השנתי** יחוسب על ידי ממוצע של אחוז הרכיבים הדולפינים בכל סבב ניטור (החלק היחסי של הרכיבים הדולפינים מתוך סה"כ הרכיבים שנוטרו באותו סבב) באותה שנה, עבור כל קטגוריה בנפרד בהתאם **לטופס ג' בנספח ג'**.
- (2) **הורדה בתדריות סבבי הניטור** - ניתן להפחית בתדריות ביצוע LDAR לאחר ניתוח ממצאים שהתקבלו מתוך ניטור LDAR מלאים במהלך שנתנים קלנדריות רצופות לכל הפחות ובההתאם לספרים ב. **Error! Reference source not found.** שינוי התדריות יוגש בדוח התוצאות השנתי וכעדכו לתכנית ביצוע LDAR תוך הצגת התוצאות מהשנתיים לאחרונאות.
- (3) **העלאה בתדריות סבבי הניטור** – יש להגדיל את תדריות ביצוע LDAR על פי ניתוח ממצאים מסבבי ניטור LDAR מלאים במהלך השנה קלנדרית ובההתאם לספרים בטבלה 3. **Error! Reference source not found.** שינוי התדריות סבבי הניטור בהתאם לקריטריונים ב. יוגש במסגרת דוח התוצאות השנתי וכעדכו לתכנית ביצוע LDAR.

טבלה 3. קритריונים לשינויים בתדריות סבבי ניטור הדליפות – מדידה באמצעות שיטה 21

תדריות סבבי הניטור חדשה (מספרים / שנה קלנדרית)	אחוז רכיבים Dolpines (%)	קטגורית רכיבי ציוד
1	< 2	קטgoriya 1
4	2-5	
6	> 5	
1	< 2	קטgoriya 2
2	≥ 2	
0.5	< 2	קטgoriya 3
1	≥ 2	

- (4) אם נמצא הממונה כי קיימת אי-התאמה בין דוחוי המפעל לגבי תדריות הבדיקה בהתאם לאחוז הרכיבים הדולפינים לבין אחוז הרכיבים הדולפינים בפועל יוכל לדרש הגדלת תדריות הבדיקה, בהתאם לאחוז הרכיבים הדולפינים ובעל מקור פליטה שביצע את הבדיקה בתדריות נמוכה מהנדרש לפי הסעיפים לעיל ייחשב ככזה שלא ביצע בדיקת LDAR עד להשלמת הסבבים הנדרשים.

<p style="text-align: right;">בתוכף מТАריך : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 21 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט</p>	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכביי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

- (5) אם לפי תוצאות המדידות במהלך השנה, אחוז הרכיבים הדולפים חורג מעל לקритריון Error! Reference source not found. רכיבים בהם הוגלה האחוז רכיבים דולפים חורג, לפי התדריות המפורטת בטבלה 1, או זו שנקבעה על ידי רכו איקות האויר, על פי המחייב ביןיהם.
- (6) אם אחוז הרכיבים הדולפים מקטgorיה לשתי היא מעל 10% במהלך שנה קלנדרית אחת, או שבתום הסבב يتגלה כי קיים גידול משמעותי משמעותי בפליטות מרכביי הציוד, תוכן תכנית להפחיתת אחוז הרכיבים הדולפים, תדריות הבדיקה توוגדל בהתאם והתוכנית תזורף לדוח השנתי.

3.3 מקרים נוספים – ניטור דלייפות

- (א) בעל מקור הפליטה יבצע ניטור דלייפות לכל הרכיבים הבלטי נגיסים מקטגוריות 1,2 לכל הפחות אחת ל-12 חודשים ולקטgorיה 3 לכל הפחות אחת ל-24 חודשים.
- (ב) ניטור דלייפות להתקן PRD - בכל מקרה של פריקת לחץ יבצע בעל מקור הפליטה ניטור דלייפות מהתקן פריקת לחץ (PRD) בתוך يوم קלנדاري אחד ממועד אירוע פריקת לחץ, בהתאם להנחיות בפרק 3.8. יש לחזור על הניטור פעמי נספה 14 ימים קלנדריים לאחר מועד אירוע פריקת לחץ. יש לתעד ולדווח על מועד גילוי פריקת לחץ, התיקון והמדידות ע"פ הנדרש בסעיף 1.(ב).
- (ג) בעל מקור הפליטה יבצע ניטור לכל רכיבי הציוד במתקנים וקוויים מושבטים בהם קיים נזול במרכז, לפחות אם ריקים מנוזל ואיןם מכילים גזים הколоלים חומר אורגני נדיין בעל לחץ אדים השווה או גדול מ- 0.3 MPa בטמפרטורה של 20 מעלות.
- (ד) במתקנים רב תכליתיים, הניטור ייערך ככל הנitin בעת הזרמת החומר האורגני הנדיין השכיח ביותר בפעולות הקו, בהתאם למופיע בתכנית הביצוע בספח ב'1.

3.4 תיקון דלייפות ובדיקה דלייפות חוזרת

- (א) גילוי ריכוז הנחשב כדלייפה (כהגדורתה בסעיף 3.1.(ב)) ברכיב ציוד הנמדד במסגרת תכנית ביצוע ה-LDAR, יחייב ביצוע תיקון להפחיתת הפליטות ומדידה חוזרת לאימומת התקיקון.
- (ב) בתוך שנה מכניתת הנהל לתוקף, בכל מקרה של רכיב שנמצא Dolf (בהתאם להגדרת הדלייפה בפרק 3.1), יבצע בעל מקור הפליטה נסיון תיקון ראשון של הרכיב הדולף מוקדם ככל הנitin ובכל מקרה לא יותר מ-5 ימי עבודה מילוי הדלייפה. בתוך שנתיים מכניתת הנהל לתוקף, תיקון מלא ובדיקה דלייפה חוזרת המאשר את התקיקון המלא, יבוצע לא יותר מ-15 ימים קלנדריים מגילוי הדלייפה. עד לכניתת תנאים אלו לתוקף יעדמו בתוקף ההנחיות בנושא תיקון בנווהל ה- LDAR מ-2009.
- (ג) ניסיון תיקון דלייפה מעל 10,000 חל"מ יבוצע תוך 2 ימי עבודה מגילוי הדלייפה.

<p style="text-align: right;">בתוכף מТАריך : 01/01/2024</p> <p style="text-align: right;">מזהורה : 1</p> <p style="text-align: right;">עמוד 22 מתוך 46 עמודים</p> <p style="text-align: right;">מאשר/ת הנוהל : ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט</p> <p style="text-align: right;">זיהום אויר ואסבט</p>	<p style="text-align: center;">המשרד להגנת הסביבה</p> <p style="text-align: center;">אגף מניעת זיהום אויר ואסבט</p>	 <p>המשרד להגנת הסביבה</p>
נוהל ביצוע תוכנית לאייתור דלייפות מרכביי ציוד ולטיפול בהן (נוהל LDAR)		

(ד) במידה והדילפה התגלתה במהלך פיקוח שבוצע על ידי רכו' איכות האוויר, הממונה או מי מטעם, בעל מקור הפליטה יתקו את הדילפה תוך 24 שעות. במידה חוזרת, מבוצע עד 24 שעות מביצוע התקון.

(ה) כל דילפה שזוהתה באמצעות **המצלמה התרמית** תונטר לפני התקון ותימدد מחדש לאחר התקון באמצעות שיטה 21.

(ו) דחיתת תיקון ורכיבים:

1) ניתן לדוחות ביצוע תיקון ורכיבים בכפוף להגשת בקשה לדחיתת תיקון הרכיבים בכתב לרכו' איכות האוויר, הבקשה תכלול את רישימת הרכיבים שלא ניתנים לתקן ונימוק הסיבה לבקשת הדחיתה עבור כל רכיב. הבקשה תוגש בתוך 3 ימים קלנדריים מהמועד הנדרש לניסוי התקון הראשון לפי סעיף קטן (א) (סה"כ בתוך 8 ימים קלנדריים מגילוי הדילפה).

2) הבקשה לדחיתת תיקון ורכיבים מעבר לזמן התקון הנדרשים בסעיפים קטנים (א) ו(ב) (Delay of Repair, DOR) תתאפשר כאשר לא ניתן לבצע תיקון מלא בזמן הנדרש, לאחר אישור רכו' איכות אויר על פי התנאים הפרטניים שניתנו למקור הפליטה ובהתאם לתנאים המפורטים בסעיפים הבאים.

3) הדוחיות המרביות לתקן הרכיבים יהיו בהתאם למפורט להלן :

(א) כאשר ריכזו הדילפה עד 10,000 חל"מ, תתאפשר דחיתת תיקון ורכיבים ב-7 ימים קלנדריים נוספים מעבר לזמן התקון הנדרשים בסעיף קטן (א).

(ב) כאשר ריכזו הדילפה מעל 10,000 ועד 25,000, תתאפשר דחיתת תיקון ורכיבים ב-3 ימים קלנדריים נוספים מעבר לזמן התקון הנדרשים בסעיף קטן (ב).

(ג) כאשר ריכזו הדילפה מעל 25,000 חל"מ, לא תתאפשר דחיתה מעבר לנדרש בסעיף קטן (ב).

4) ככל שלא יתקבלו הערות או אישור של הבקשה לדחיתת תיקון הרכיבים, לפי סעיף קטן (ג) מרכזו איכות האוויר, בתוך שבעה ימים קלנדריים מיום הגשת הבקשה, תראה הבקשה כמאושרת.

5) על אף האמור בסעיפים לעיל ניתן להגיש בקשה לדחיתת התקון לפרקי זמן ארוכים מהמפורט בסעיף קטן (3) לאישור בכתב של רכו' איכות האוויר, ורק בתנאי שדחיתת התקון לא תגרום: לזיהום אויר חזק או בלתי סביר; לאי-עמידה בייעדי תוכנית לאומיות; הפרת החלטת ממשלה או דרישות אחרות שחולות על מקור הפליטה לרבות צוים מנהליים וחולות בית המשפט ובהתאם להנחיות הבאות:

(א) במקרים בהם נדרש השבתה של תהליכי או מתקנים לצורך תיקון הרכיב, דחיתה של התקון לא תהיה מאוחרת ממועד ההשבתה הקרוב של המתקן. בכל מקרה, בימי וניסיון התקון דורש השבתה המתוקן, ניסיון התקון יתבצע במהלך מועד ההשבתה הקרוב

בתוקף מТАרך 01/01/2024 : מהדורה 1 : עמוד 23 מתוך 46 עמודים מאשררת הנהלה : ראש אגף מניעת זיהום אויר ואבסט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואבסט	 המשרד להגנת הסביבה
נוּחַל ביצוע תוכנית לאייתור דלייפות מרכביי ציוד ולטיפול בהן (נוּחַל LDAR)		

ותיקון מלא יושלם לכל היוטר עד שנתיים מעט גילוי הדיליפה אלא אם הגיע בקשה מרأس ובכתב לרכו איקות האויר לדוחות את התקיקון מעבר לשנתיים וזוו אושרה ; בבקשתו יובאו אסמכתאות לכך כי התקיקון המלא יזרוש בהכרח השבתה אשר תגרום לנזק סביבתי או פליטה גדולה יותר מהפליטה או הנזק הסביבתי מהותרת רכיבי הציוד ללא תיקון מלא. כמו כן ידרשו אמצעים שיביאו לצמצום הפליטה מרכביי הציוד עד תיקון המלא כדוגמה בידוד קווי הצנרת וצמצום הזרימה בקווי הצנרת .

(ב) דחית התקיקון תוגש רק עבור רק אוטם הרכיבים שסומנו בתוכנית הביצוע כרכיבים שעבור תיקונים נדרשת השבתה (לפי סעיף 1.2(ב)(5)).

(ג) בקשה לדחית התקיקון ורכיבים עקב מחסור בחלקי חילוף תלולה בתיעוד ומסמכים המעידים כי מלאי מספק של אותו חלק אוחсан בשטח המפעל לפני איזול והסביר מדוע אותו רכיב איזול.

(ד) בעל מקור הפליטה יחזק מאגר מידע דיגיטלי בו ישמרו היסטוריית נתוני הניטור עבור כל הרכיבים המנותרים, מועד ומהות התקיקון, נתוני מדידה חוזרת וחחלפות רכיבים. נתונים אלו ישמרו לפחות שתי תקופות השבתה מתוכננות של מקור הפליטה לכל הפחות במשך 5 שנים ויוצגו לרכו איקות אויר על פי דרישת.

3.5 החלפת רכיבים

(א) על אף האמור בפרק 3.4, במקרה שבו בוצעו 3 פעולות תיקון דיליפה ברכיב, בתוך תקופה רצופה של 24 חודשים, יש להחליף רכיבים בכל אחד מהמרקמים המפורטים להלן :

- (1) דיליפה של נזול קל - יותר מ-3 טיפות בדקה.
- (2) דיליפה של יותר מ- 10,000 חל"מ.
- (3) דיליפה של יותר מ- 1,000 חל"מ לגבי PRD.

(ב) כאמור בפרק 2.6, במידה ורכיבים יוחלפו לרכיבים המוגדרים כאוטומטיים ללא פוטנציאל פליטתות (Leakless), ניתן לקבל אישור לפטור מדיוגם עבור רכיבים אלו, לאחר הגשת אמסכתאות יצור על כך שמדובר ב-Leakless Part Über כל רכיב ונתוני ניטור המאשרים תקינות הרכיב ותקינות ההרכבה.

3.6 סימון רכיבים דולפים

(א) רכיבים עיקריים יסומנו פיזית בשטח באמצעות תיוג מתאים, בהתאם למספר הרכיב המופיע בתוכנית הביצוע.

<p style="text-align: right;">בתוכף מТАרך : 01/01/2024</p> <p style="text-align: right;">מזהורה : 1</p> <p style="text-align: right;">עמוד 24 מתוך 46 עמודים</p> <p style="text-align: right;">מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבטט</p> <p style="text-align: right;">זיהום אויר ואסבטט</p>	<p style="text-align: center;">המשרד להגנת הסביבה</p> <p style="text-align: center;">אגף מניעת זיהום אויר ואסבטט</p>	 <p>המשרד להגנת הסביבה</p>
נוּחַל ביצוע תוכנית לAITOR דלייפות מרכבי ציוד ולטיפול בהן (נוּחַל LDAR)		

(ב) בעת גילוי דליפה יש לסמן רכיבים דולפים עם תג עמיד המציין את מספר הרכיב, מועד הדליפה, מועד התיקונים ותוצאות הניטור, לפחות עד לתיקון מלא וקבלת מדידה מתחת לסק' המוגדר כדליפה.

3.7 שיטות מדידה

- (א) מדידה של ריכוזי הדלייפות בקרבת מקור הדליפה תבוצע בהתאם לשיטה 21 של הסוכנות להגנת הסביבה של ארה"ב¹, תוך שימוש בגלאי (Analyzer) ייעודי לגילוי חומרים אורגניים. את הgalai יש לכיל מדי يوم לפניה ביצוע המדידה בהתאם לדרישות במסמכי השיטה, כאמור בסעיף 3.9.
- (ב) תכולת חומר אורגני נדי'² תיקבע בהתאם לשיטות: ASTM Method D 1945 עבור גזים, ו- SCAQMD Method 304-91 עבור נוזלים. שיעור חומר אורגני נדי' באחוזים של נוזל מוגדר ב- $^{\circ}\text{C}$ 150 ($^{\circ}\text{F}$ 302) יקבע בהתאם לשיטה 86 ASTM Method D 93.
- (ג) נקודת החזק של נוזלים כבדים תיקבע ע"פ שיטת ASTM Method D 93.
- (ד) לחילופין ניתן להציג, מראש ובכתב, שיטות מדידה אחרות לאישור הממונה.
- (ה) במידה ואושר למקור הפליטה להחליפ סבר ניטור בסבב בדיקת דלייפות באמצעות מצלמה תרמית (OGI), השימוש במצלמה יעשה בהתאם לדרישות המפורטות בסעיף 2.1(ג) ועל פי מסמך הנחיות טכניות ונחיי עבודה לשימוש במצלמה התרמית אשר יתפרסם באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה.
Error! Bookmark not defined.

3.8 ניטור התקן פריקת לחץ (PRD)

- (א) בעל העסק ינטר התקן פריקת לחץ (Pressure Relief Device, PRD) הממוקם על ציוד תחילה באחת מהאפשרויות הבאות:

 - (1) באמצעות מכשור אלקטרוני עמיד, המאפשר גילוי ותיעוד פריקת לחץ, כולל משך הזמן וכמות החומר שהשתחררה עקב פריקת הלחץ.
 - (2) באמצעות מכשור אלקטרוני לבקרה תחילcis המאפשר ניטור רציף של פרמטרים תחילcisיים המאפשרים גילוי ותיעוד פריקת לחץ, כולל משך הזמן וכמות החומר שהשתחררה עקב פריקת הלחץ.

3.9 ביצוע ביוילים

- (א) ביוילים ובדיוקן תקינות למכשור המדידה ייערכו לבדיקת אמינות הנתונים והמדידות ויבוצעו בהתאם להוראות יצרן מכשיר המדידה ולשיטה 21.
- (ב) תדיוקות הכוילים :

בתוקף מТАאריך : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 25 מתוך 46 עמודים מאשרות הנהלה: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	 המשרד להגנת הסביבה
נוֹהַל בִּיצֻעַ תּוֹכְנִית לְאַיִתּוֹר דְּלִיפּוֹת מִרְכָּבִי צִוְּד וְלֶטֶיףּוֹל בְּהֵן (נוֹהַל LDAR)		

- (1) התדריות הנדרשת לבדיקות תקינות מכשור המדידה תהיה פעם בשנה או בהתאם לתדריות שתוגדר ע"י יצרן המכשיר (אך לפחות פעם בשנה). הבדיקה השנתית תישנה לפי הוראות היצרן וככל שיידרש גם באמצעות גורם שהוסמך ע"י יצרן הציוד והכל במטרת להבטיח את תקינות המכשירים.
- (2) בנוסף, יבוצעו כיולים יומיים ביום המדידה (כיוול טרם תחילת המדידה ובבדיקה התאמת הכיוול בסוף יום המדידה).
- (א) תעוד ה/cgiילים ובידיקות התקינות:
- (1) תוצאות ה/cgiילים יונשו בדוח התוצאות השנתי כאמור בפרק 4. תעוד ה/cgiילים ישמר במקור הפליטה ויוצג לרשות יצרן הציוד. דוח התוצאות השנתי יכול הערה שבדיקות התקינות נעשו בהתאם להנחיות. תעודת התקינות ישמר במקור הפליטה ויוצג לרשות יצרן הציוד.
 - (2) תעודת התקינות מכשור המדידה תכלול טופס בדיקה לפי דרישות יצרן הציוד. דוח התוצאות השנתי יכול הערה שבדיקות התקינות נעשו בהתאם להנחיות. תעודת התקינות ישמר במקור הפליטה ויוצג לרשות יצרן הציוד.
 - (3) בדיקות ה/cgiול הנדרשות לציוד המצלמה התרמית ייעשו בהתאם לסטנדרטים המקובלים בארא"ב ולפי הוראות יצרן הציוד.

4. **תיעוד ועריכת דוחות תוצאות**

פרק זה כולל הסבר על אופן הדיווח התקופתי על איתור וטיפול בדלייפות, אופן הגשת דוחות תוצאות, חישוב הפליטות והציגת המידע הנדרש לפי הנהלה. המידע הנדרש להגשה במסגרת דוח התוצאות יוגש לפי הפורמט המופיע בסוף ג' – הגשת דוח שנתי.

4.1. **דיווח התקופתי על איתור וטיפול בדלייפות**

- (א) **דיווח על איתור וטיפול בדלייפות** - בעל מקור הפליטה ניתן לגיש אחת לחודש ב-1 לחודש דיווח בכתב לרשות אובייר, הכוללת רשימת הרכיבים הדולפים שהתגלו, סבבי התקיקונים, ביצוע מדידות דלייפה חוזרת והחלפת רכיבים (לא חישוב פליטות לאובייר). הדיווח יוגש בפורמט נספח ג' – טופס 2 LDAR - תוצאות המדידות ותיקון הדלייפות. על מספרי הרכיבים בדיווח להיות תואמים למספרים שדווחו בסוף ב' – טופס LDAR 1א – מצאי מפורט של רכיבי ציוד לניטור.

(ב) **דיווח על פריקת לחץ מהתקן PRD**

- 1) בעל מקור הפליטה יפעל בהתאם להוראות הפרטניות שניתנו ברישון העסק, היתר הפליטה, היתר הרעלים, הוראות לפי סעיף 41 לחוק או צו לפי סעיף 45 לחוק ובהעדר הנחיות פרטניות יפעל בהתאם כאמור בסעיפים (2) ו-(3) בהמשך;

2) פריקת לחץ מהתקן PRD תדוחה לרגע איקות האוויר באופן מיידי ולא אחר מ- 24 שעות, ממועד הגילוי, על כל פריקת לחץ מהתקן - PRD. הדיווח יכלול מידע על מועד פריקת הלחץ, הסיבות לפריקת הלחץ, משך הזמן פריקת הלחץ, סוג התקן ה-PRD, גודלו ומיקומו, הדיווח יהיה באמצעות דינטליים ובהתאם להנחיות המשרד ;

3) בתוקף 14 ימים מגילוי אירוע פריקת הלחץ מהתקן PRD, יועבר תחקיר אירוע לניתוח הכשלים ו/או איתור מקור התקלה, הפעולות שננקטו על מנת למנוע הישנות פריקת לחץ, ולוחות הזמן לישום התקינונים. כמו כן, התחקיר יכלול גם פירוט סוגים וכמויות החומריים האורגניים הנדייפים שהשתחררו בעת האירוע (קצב פליטה שנתי), לרבות פירוט אופן החישוב. הדוח יכלול גם את המידע הכלול בסעיף קטן (2) לעיל. התחקיר יועבר באמצעות דגיטליום ובהתאם להנחיות המשרד.

(ג) במסגרת דוח התוצאות השנתי, יגיש בעל מקור הפליטה מידע על התקני ה- PRD המנוטרים ותועד אירועי פריקת לחץ מהתקני ה- PRD שהתרחשו לאורך השנה לפי המידע המתבקש בסעיף קטן (ב) לעיל, במסגרת דיווח על פליטות לא שגרתיות כאמור בפרק 4.2 בנוהל זה.

(ד) הדרישות בסעיפים אלו לא יחולו על PRDs שהותקנו להגנה מפני עודף לחץ עקב שינויים בטפרות הסביבה, בתנאי שהם מכוונים למערכת הנייז או בחזרה לצנרת.

דו"ח תוצאות שנתי 4.2

(א) בעל מקור הפליטה יגיש לרכז איקות האויר אחת ל-12 חודשים דו"ח תוצאות שנתי, שיכלול את המידע המוצג בפרק זה ויוגש בהתאם לפורמט הגשת הדיווח השנתי המופיע **בنفسה** ג' לנוהל. את הדיווח השנתי יש למסור מדי שנה לא יואר מיום 31 במרץ באופן דיגיטלי בהתאם להנחיות שיפורסמו באתר האינטרנט של המשרד.

במידה וחודח לא יכול את כל המפורט בפרק זה. הדבר יהווה הפרה של הנוהל.

(ב) דוח התוצאות השנתי יכול את המידע המפורט להלן:

1) פירוט אופן ביצוע הניטור:

פירוט אופן ביצוע המדידות בשטח, מועד סבבי הניטור ותדריות סבבי הניטור, מכשיר המדידה ותווחי הcoil כולל התייחסות לשיטות המדידה ביצירוף אסמכאות לכיל מכשירי המדידה, בהתאם לנדרש בפרק 3.9.

2) פירוט מתודולוגיות חישובי פלייטות (בהתאם להנחיות בפרק 4.3):

(א) פירוט והדגמה של מתודולוגיות חישובי הפליטות, כולל אופן המרת הריכוזים הנמדדים לקצבוי פליטה כולל התיחסות לנושאות הקורלציה לפי פרוטוקול ה-EPA ו齊ון הסקטור התעשייה הנבחר; אופן השימוש במקדמי ההמרה (Response Factor), בצרוף הקבועים מתוך קטלוג היצרן של המכתיר;

<p style="text-align: right;">בתוכף מТАרך : 01/01/2024</p> <p style="text-align: right;">מהדורה : 1</p> <p style="text-align: right;">עמוד 27 מתוך 46 עמודים</p> <p style="text-align: right;">מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט</p> <p style="text-align: right;">זיהום אויר ואסבט</p>	<p style="text-align: center;">המשרד להגנת הסביבה</p> <p style="text-align: center;">אגף מניעת זיהום אויר ואסבט</p>	 <p>המשרד להגנת הסביבה</p>
נוּחַל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכבי ציוד ולטיפול בהן (נוּחַל LDAR)		

(ב) פירוט והדגמת אופן המרת כל תרכובות אורגניות (TOC) לקצב פליטה של כל חומרים אורגניים נדייפים מעט מטהן (NMVOOC) וקצבי פליטה לפי הרכב החומרים בזרם;

(ג) פירוט והדגמת אופן חישוב הפליטות השנתיות לפי מתודולוגיית Midpoint המוצגת בסעיף 4.3(ב) ובנספח ה', אלא אם החישוב בוצע באמצעות מתודולוגיה אחרת ואז יש לציין מדוע בוצע חישוב בצורה אחרת ולצרך דוגמא לחישוב; תוכלת סעיפים קטנים (א)-(ג) תדוחה בהתאם לפורמט בנספח ג'2 – אופן חישוב הפליטות.

(ד) פירוט שעות פעילות הקווים, תארכים וסה"כ שעות הדממות במתקנים מקור הפליטה, בהתאם לפורמט בנספח ג'1 – פרטיים כלליים ותכולת הדוח.

הערה: במידה ויחידת ציוד/מתකן לא נמצא בשימוש עקב הדממה או רכיבי ציוד שהוצאו משימוש (out of service), הניטור וחישוב הפליטות לא יבוצע רק במידה והמתanken ריק מנזול/גז במהלך תקופה זו. אחרת, הפליטות יחושבו באופן רגיל ולא יעשה תיקון בשעות הפעילות.

(3) **פירוט תוכאות הסקר** עברו כל אחד מהמתקנים במקור הפליטה הנבדק וביחס לכל מקור הפליטה :

(א) **תוצאות מדידת הדלייפות** עברו כל סבב ניטור, ביצוע התקיונים, ביצוע מדידות דלייפה חוזרת והחלפת הרכיבים שבמהלך השנה הקלנדרית, יונגוו בהתאם לפורמט הדיווח בנספח ג'6 – **טופס 2 LDAR - תוכאות המדידות ותיקון הדלייפות**.
פירוט תוכאות הסקר יכול את הפרטים הבאים :

(1) זהות הרכיב (מספרי תג בהתאם לנספח ב'3 – **טופס LDAR 1**), סוג הרכיב וקטgorיה אליה משתיך, מקום הרכיב (לרובות שם המתקן), תארך ושעה הבדיקה, ערך נמדד (כולל פירוט רכיבים בהם נתגלו ריכוזים מתחת להגדרת הדלייפה לפי פרק 3.1), פעולות תחזוקה שבוצעו ברכיב, מועד ומהות התקיונים כולל תיקונים חוזרים והחלפת רכיבים.

(2) במקרה שתיקון הרכיבים עלתה על הנדרש (פרק Error! **Reference source not found.**) יכול הדיווח פירוט של הרכיבים שזמן תיקונים חרג מהנדרש בנוהל ואת הסיבה להארכת תקופת התקיקון.

(3) המידע לגבי סוג והרכיב הזורמים בכל אחד מקווי הצנרת במתקנים המנוטרים יוגש בהתאם לפירוט הנדרש בסעיף 2.1 (ב)(3) ובנספח ב'1 – פרטיים כלליים ותכולת התכנית הניטור. בדוח השנתי יוגש גם פירוט תוכלת הקווים ותיעוד

<p style="text-align: right;">בתוכף מТАריך : 01/01/2024</p> <p style="text-align: right;">מהדורה : 1</p> <p style="text-align: right;">עמוד 28 מתוך 46 עמודים</p> <p style="text-align: right;">מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט</p>	<p style="text-align: center;">המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט</p>	 <p>המשרד להגנת הסביבה</p>
נוּחַל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נוּחַל LDAR)		

השינויים בהרכב הזרמים במתקנים/קווי צנרת רב תכליתיים במהלך שנת הדיווח.

(ב) **תוצאות מדידת הדלייפות והתקינות** לפי טווחי הריכוזים הנמדדים, לכל סבב ניטור, יוגש בהתאם לפורת הדיווח בספק ג' – **תוצאות סבבי הניטור**, ועפ"י הפירוט הבא :

(1) עבור כל סבב ניטור יצינו מספר הרכיבים שנטרו לפני ואחרי תיקון, בחלוקת לפי קטגוריות רכיבים ועל פי טווחי ריכוזים כדלהלן : מקם 0-9, מקם 9-500, מקם 500-1,000, מקם 1,000-10,000, מעל מקם 10,000 ורכיבים בלתי נגישים.

(2) המידע יוגש בסיכום כלל מפעלי ובחולקה לפי מתקנים.

(3) הדיווח כולל גם את אחוז הרכיבים הדולפים בסיכום שנתי.

(ג) **סיכום שנתי** יוגש בהתאם לפורת הדיווח בספק ג' – **תוצאות סבבי הניטור בסיכום שנתי**, ויכלול את המידע הבא :

(1) מספר רכיבים בכל קטgorיה, מספר רכיבים Dolpim, מספר רכיבים שנטרו Dolpim בסיום כל סבב, אחוז רכיבים Dolpim, קצב פליטה בסיכום שנתי, וכן פליטה סגולה לרכיב. המידע יוצג בחלוקת לקטגוריות רכיבים ועבור כל סבבי הניטור.

(2) **קצב פליטה שנתי בסיכום כלל מפעלי ובחולקה לפי מתקנים**, יוגש על פי הפירוט הבא :

- קצב פליטה שנתי לש"כ חומרים אורגניים נדייפים למעט מתאן (NMVOC).

- קצב פליטה שנתי בחלוקת לפי החומרים האורגנים הנדייפים והחומרים שנחשבים כ-HAP Organic בקווים, בהתאם לחלק היחסי של כל תרכובת בזרם הנבדק.

- קצב פליטה שנתי של החומרים שנחשבים כ-Organic HAP, בנפרד מחישובם חלק מה-NMVOC.

- קצב פליטה שנתי למתאן.

- חישוב קצב הפליטה עבור מתקנים/קוויים רב תכליתיים כולל את השינויים בהרכב הזרמים בשנת הדיווח, ויחושב לפי הזמן היחסי בו זרמו החומרים בקו במהלך השנה.

<p style="text-align: right;">בתוכף מТАריך : 01/01/2024</p> <p style="text-align: right;">מזהורה : 1</p> <p style="text-align: right;">עמוד 29 מתוך 46 עמודים</p> <p style="text-align: right;">מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואבסטט</p>	<p style="text-align: center;">המשרד להגנת הסביבה</p> <p style="text-align: center;">אגף מניעת זיהום אויר ואבסטט</p>	 <p>המשרד להגנת הסביבה</p>
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דליות מרכביי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

- (3) חישוב קצב הפליטה השנתי יכול גם רכיבים שלא נדגו ורכיבים בזמן השבתת מתקנים, בהתאם לפירוט בסעיף 4.3(ב), וגם את הפליטות מאירוע פריקת הלוחץ מהתקני ה- PRD. קצב הפליטה למקרים אלו יוצגו גם בנפרד וגם בסכימה הכללית של קצב הפליטה השנתי.
- (4) **קצב הפליטה השנתיים** (ק"ג/שעה) וקצב הפליטה עבור כל סבב ניטור בסיכום כלל מפעלי ובחולקה לפי מתקנים יישמרו ע"י בעל מקור הפליטה במשך 5 שנים ויוצגו ע"פ דרישת רצוי איות אויר. לא נדרש להציג את קצב הפליטה השנתיים ואת קצב הפליטה עבור כל סבב ניטור בדוח התוצאות השנתי.
- (ד) **תוצאות הבילויים** היומיים והדו-שנתיים שנערכו למכשור המדידה, וכן הצהרה שבדיוקות התקינות נעשו בהתאם להוראות יצרן מכשיר המדידה והנחיות שיטה 21, יונשו בהתאם לדרישות בפרק 3.9.
- (ה) רשימת התקני ה- PRD המנוטרים, פירוט על מועד אירועי פריקת לחץ מהתקני ה- PRD שהתרחשו לאורך השנה, למעט אם המתקנים מחוברים למתקן טיפול באוויר (הדיוח יעשה במסגרת דיווח על פליטות לא שגרתיות, יונשו בהתאם למידע המתבקש בסעיף 4.1(ב)).
- (ו) בעת ביצוע סבבי בדיקות דליות באמצעות **מצלמה תרמית** (בכפוף לאישור רצוי איות אויר בהמשך לסעיף 2.1(ג)), יתועדו הפרטיהם הנדרשים לפי מסמך ההנחיות הטכניות ונחלי העבודה לשימוש במצלמה התרמית אשר יפורסמו על ידי המשרד להגנת הסביבה, ואשר יכללו לכל הפחות את המפורט להלן:
- ס"פ רגשות הציוד, הבדיקה היומית של המכשור, הקリアה המתקבלת והקלטה וידאו של הדליפה.
- כמו כן, יתועדו התהליכים או המתקנים הנכללים במסגרת הבדיקות והרכיב הזורמים במתקנים, ברכיבים ובקווי הцентр הנבדקים, התנאים הסביבתיים ותנאי הפעלה ביום הצלום, אופן המדידה (המරחק ממוקור הפליטה וזווית המצלמה לעומת המקור), תנאים מטאורולוגיים (רווחות, לחות, טמפרטורה הרקע לעומת הגז הנבדק), וגורמיים רלוונטיים נוספים לפי דרישות החוק בארה"ב.
- (ג) **חסתוריית נתוני הניטור, מועדים ומוחות התקיונים, נתוני מדידה חוזרות וחחלפות ורכיבים** שהתבצעו בעסק כנדרש במסמך זה, יישמרו במ Lager מידע דיגיטלי ויתועדו ביום שיעוח לנושא זה (נתון להשתמש בתוכנה ייודית). נתוניים אלו ישמרו בעסק לפחות 5 שנים ויוצגו לרצוי איות אויר על פי דרישת.

<p style="text-align: right;">בתוכף מТАריך : 01/01/2024</p> <p style="text-align: right;">הזהורה : 1</p> <p style="text-align: right;">עמוד 30 מתוך 46 עמודים</p> <p style="text-align: right;">מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט</p> <p style="text-align: right;">זיהום אויר ואסבט</p>	<p style="text-align: center;">המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט</p>	 <p>המשרד להגנת הסביבה</p>
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דליפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

(ד) על בעל מקור הפליטה להגיש הצהרה שתוכנת חישוב הפליטות מרכיבי הציוד עומדת בדרישות הנהל.

4.3 אופן חישוב פליטות מדליפות מרכיבי הציוד

(א) חישוב קצב פליטה שعتית:

(1) חישוב הפליטות מדליפות מרכיבי ציוד עבור מקור פליטה הנדרש ביצוע תכנית לאיתור וטיפול בדליפות מרכיבי ציוד, יעשה בהתאם לגישת הקורלציה (EPA Correlation [Error! Bookmark not defined.](#) EPA Approach) המפורטת בפרוטוקול ה-

(2) המרת הריכוזים הנמדדים מחל"מ לקצב פליטה שעתית של סך התרוכבות האורגניות (TOC), יעשה באמצעות שימוש בנוסחאות הקורלציה (Screening values correlations) שפותחו ע"י EPA עבור סקטור התעשייה הרלוונטי כמפורט בפרוטוקול ה-EPA, או בהתאם להנחיות הפרוטוקול עבור רכיבי ציוד שעבורם לא פותחו נוסחאות.

(3) המרת קצב הפליטה של כולל התרוכבות האורגניות (TOC) לקצב פליטה של כולל חומרים אורגניים נדייפים למatan (NMVOC), תבוצע על בסיס היחס בין החלק המשקל של התרוכבות האורגניות הנדייפות (ושאיים ממתאן), לבין החלק המשקל של סה"כ התרוכבות האורגניות, בהתאם, ע"פ משווהה 1.

הчисוב יבוצע בהתאם להרכב הזרום השנתי הממוצע בקו הנבדק, כאשר יש להחשי חומרים אנאורגניים בזרם כגון חנקן, מימן, וכו'.

(4) קצב הפליטה יוחשב גם בחלוקת לפי החומרים האורגניים הנדייפים בקווים, בהתאם לאחיזה המשקל של כולל תרכובות בזרם הנבדק ולאחר חישור החומרים כאמור לעיל. במקרה של מתקנים/קוויים רב תכליתיים בהם הרכיב הזרמי משתנה במהלך השנה, קצב הפליטה השנתי יוכל חישוב קצב הפליטה לכל תקופה בהתאם להרכב הזרם שעבר בקו הцентр, כך שיכלול פירוט מלא של יכולת הקו במהלך שנת הדיווח (בהתאם לאמור בסעיף 4.2(ב)(3)(א)).

משווהה 1: חישוב פליטות לאוויר מרכיבי ציוד – המרת TOC ל NMVOC

$$E_{NMVOC} = E_{TOC} \times (WF_{VOC}/WF_{TOC})$$

כאשר :

$$E_{NMVOC} = \text{קצב פליטה שעתית של NMVOC (ק"ג/שעה)}$$

$$E_{TOC} = \text{קצב פליטה שעתית של סה"כ תרכובות אורגניות (ק"ג/שעה)}$$

$$WF_{NMVOC} = \text{חלק משקלי יחסית ממוצע של NMVOC בזרם TOC פחות מתאן}$$

وترוכבות שאין אורגניות כמו חנקן, מים, מימן ועוד'

(ב)	חישוב קצב פליטה תקופתי ושתי:
=	קצב פליטה שנתי של NMVOC (ק"ג/שנה) = E_{NMVOC}
=	קצב פליטה שנתי של סה"כ תרכובות אורגניות (ק"ג/שנה) = E_{TOC}
=	חלוקת משקליל ייחודי ממוצע של סה"כ תרכובות אורגניות בזרםWF _{TOC}

1) **קצב הפליטה השני** מייצג את השינויים בקצב הפליטה במהלך השנה לפני ואחרי תיקון הדליות ויקבע על פיה מתודולוגיית Midpoint Method המופיעה בפרק 2.2.2 בפרוטוקול הערכות פליטות מבתי זיקוק, ארה"ב² (להלן **"פרוטוקול בתי זיקוק"**), על בסיס חישוב קצב הפליטה התקופתי לכל רכיב ציוד עבור כל תקופה זמן המיצגת את המדיידה.³

2) אופן חישוב קצבי הפליטיה בתקופה שבין המדידות ישנה ואם מדובר במדידה ראשונה, מדידה לא גילוי דליפה או מדידה בעת גילוי דליפה, ויחושב בהתאם להנחיות המפורטות בסעיפים י' – ה' החישוב יכלול את השלבים הבאים:

(א) **קצב פלייטה תקופתי לרכיב** (ק'ג/תקופה/רכיב) יחווש באמצעות הכפלת קצב הפליטה השעתי (במהמשך לסעיף 4.3 א'), בתקופת הזמן המייצגת את המדייה.

(ב) **קצב פליטה שנתי לדיבב** (ק"ג/שנה/רכיב) יחולש באמצעות סכימת הפליטות התקופיות של אותה שנה שהושבו לאותו הרכיב.

(ג) **קצב פליטה שנייה** לבשל מוקור הפליטה יהיה סכום של קצב הפליטה השנתי של כל הרכיבים במקור הפליטה. **קצב פליטה שנייה למתוך יצור** בתוך מוקור פליטה יהיה סכום של קצב הפליטה השנתי מכל רכיב במתוך .

(ד) אין לבצע מmozע של ערכי המדידה על מנת לחשב את קצב הפליטה השנתי לרכיב או כלל מקור הפליטה.

(3) **קצב פליטה לרכיבים מקטגוריה 3** שנבדקים פעמי שנתיים (תדיות ניטור 0.5 בשנה) במידה ולא מתבצע ניטור של כל הרכיבים הנדרשים מקטגוריה 3 באותה השנה, יש להוסיף לחישוב הפליטה השנתית את קצב הפליטה השנתי המוערך מאותם הרכיבים שאינם מנוטרים באותה שנה. החישוב יבוצע על ידי קצב הפליטה הסוגלי לרכיב ציוד מקטגוריה 3 שחושב בשנה הקודמת לשנת הדיווח, עבור סה"כ מספר הרכיבים שאינם מנוטרים באותה השנה. כמו כן יש להוסיף למצאי של סה"כ רכיבי הציוד את כמות הרכיבים מקטגוריה זו מהשנה הקודמת לשנת הדיווח.

² Emissions Estimation Protocol for Petroleum Refineries, US EPA, 2015.

³ "תקופת הזמן המיצגת" את המדידה – עברו מדידות מתחילה לסוף הדילפה, תקופת הזמן המיצגת היא ממחצית התקופה שעברה מהמדידה הקודמת (1-n) ועד ממחצית התקופה שעברה עד המדידה הבאה (1+n). עברו מדידה מעלה הדילפה, תקופת הזמן המיצגת היא ממחצית התקופה שעברה מהמדידה הקודמת ועד תיקון מלא של הדילפה (לפי ההגדרה בסעיף 1.5 לנוהל). פירוט נסמן בספר ח'.

בתוקף מtarיך : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 32 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	 המשרד להגנת הסביבה
נוֹהַל בִּיצָׁע תְּכִנִּית לְאֵיתּוֹר דְּלִיפּוֹת מִרְכָּבִי צִוְּד וְלֶטֶיףּוֹל בְּהָן (נוֹהַל LDAR)		

4) **קצב הפליטה השנתי** למקור הפליטה יכלול חישוב פליטות עבור **רבייבים** שלא נדגמו, **רכיבים לא נגישים או בעלי סיכון בטיחותי**, ע"פ שיטת מקדמי הפליטה בפרק 2.3.1 בבפרוטוקול ה-EPA.

כמו כן, **קצב פליטה עבור מקור פליטה שאינו נדרש לביצוע תכנית LDAR** יחוسب ע"פ אותה השיטה (כפי שמופיע במשווהה 10 ומקדמי הפליטה בטבלה 8 ב"horאות לקביעת שיטת חישוב מיטבית לפליות והעברות לשבייה" על עדכוניה).

5) חישובי פליות בסבבי בדיקות דליות שייעשו באמצעות **מצלמה תרמית** ייעשו לפי הוראות רכו איקות האויר/הממונה, ובהתאם למסמך הנקיות טכניות ונהלי עבודה לשימוש במצלמה התרמית אשר יפורסם באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה.

5 הוראות מעבר

הדרישות בנווה זה ייכנסו לתוקפן **בתאריך 1 בינוואר 2024** למעט סעיפים פרטניים בהם נקבעו הוראות מעבר שונות. עד אותו מועד הדרישות של הנהל בגרסתו מ-2009 יהיה בתוקף.

בתוקף מעתה : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 33 מתוך 46 עמודים מאשרר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

6 נספחים

- **נספח א' – רשימת מזחמי אויר אורגניים מסוכנים (Organic HAP) LDAR**
 - נספח ב'1 – פרטים כלליים ותכולות התכנית
 - נספח ב'2 – טופס 1 LDAR – מצאי רכיבי ציוד
 - נספח ב'3 – טופס 1A LDAR – מצאי מפורט של רכיבי ציוד לניטור
 - נספח ב'4 – תזרירות הניטור (ב2)
 - נספח ב'5 – אופן ניטור וחישובי הפליטות (ב3)
- **נספח ג' – פורמט הגשת דו"ח תוצאות**
 - נספח ג'1 – פרטים כלליים ותכולות הדוח
 - נספח ג'2 – אופן חישוב הפליטות
 - נספח ג'3 – תוצאות סבבי הניטור
 - נספח ג'4 – תוצאות סבבי הניטור בסיכום שניqi
 - נספח ג'5 – סיכום שניqi לפי חומרים
 - נספח ג'6 – טופס 2 LDAR- תוצאות המדידות ותיקון הדלייפות
 - נספח ג'7 – רשימת רכיבים שלא נוטרו
- **נספח ד - רשימת תקנים לרכיבי ציוד אוטומיים**
- **נספח ה - הנחיות לחישוב קצב פליטה תקופתי ושנתי מדלייפות מרכיבי ציוד**

בתוקף מעתה : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 34 מתוך 46 עמודים מאשררת הנווה: ראש אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	 המשרד להגנת הסביבה
נווה ביצוע תוכנית לאיתור דליות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נווה LDAR)		

נספח א' – מזחמי אויר אורגניים מסוכנים (Organic HAP)

רשימה זו כוללת את מזחמי האוויר, שהם חומרים **אורגניים**, בעלי ערכי סביבה או ערכי ייחוס על פי החוק.

מספר CAS	שם המזהם (VHAP)	מס'ד
75070	Acetaldehyde	1
75058	Acetonitrile	2
107028	Acrolein	3
79061	Acrylamide	4
107131	Acrylonitrile	5
62533	Aniline	6
71432	Benzene (includes benzene in gasoline)	7
106990	1,3-Butadiene	8
67663	Chloroform	9
100414	Ethylbenzene	10
75218	Ethylene oxide	11
50000	Formaldehyde	12
302012	Hydrazine	13
67561	Methanol	14
91203	Naphthalene	15
108952	Phenol	16
100425	Styrene	17
1746016	2,3,7,8-Tetrachlorodibenzo-p-dioxin	18
108883	Toluene	19
121448	Triethylamine	20
95476	o-Xylene	21
108383	m-Xylene	22
106423	p-Xylene	23
1330-20-7	Xylenes (total)	24

נספח ב' – הגשת תכנית ביצוע LDAR

נספח ב' – פרטיים כלליים ותכולת התוכנית

בתוקף מТАרך 01/01/2024 מהדורה: 1 עמוד 36 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנהלה: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואבסט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואבסט	 המשרד להגנת הסביבה
נווה ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכביי ציוד ולטיפול בהן (נווה LDAR)		

נספח ב' – טופס LDAR1 – מצאי רכביי ציוד

נספח ב' – טופס LDAR 1		תאריך:																											
נספח ב' – הגשת תוכנית לביצוע LDAR מצאי רכביי ציוד																													
ה. מצאי רכביי ציוד והערכת פליטות למתקן – לתוכנית LDAR																													
<i>יש להגיש טופס 1 LDAR כל מפעלי ובנכוף לכל מפעל מתקן בנפרד (בהתאם לסעיף 2.1(ה) בנהלה).</i>																													
נקודות: תאריך: _____ מספר המתקן: _____																													
סיכום הערכת פליטות מרכביי ציוד																													
כתובות ביתו		תדירות וניחת מידה		* כתובת פוליטा (ק"ג\שנה)		* קצב פוליטा (ק"מ\קמ"		מספר הרכבים מעל 100,000km		מספר הרכבים -1,000 100,000km		מספר הרכבים מעל 500 1,000km		מספר הרכבים 9-500km		מספר הרכבים 0-9km		מספר הרכבים (מאל 1,000km)		מספר רכבים globally		מספר רכבים עיריים		מספר רכבים לניטור		שירות		סוג המקרו	

בתוקף מעתה עד : 01/01/2024 מהזורה : 1 לעמוד 37 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנהלה : ראש אגף מניעת זיהום אויר ואבסט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואבסט	 המשרד להגנת הסביבה
--	--	--

נספח ב'3 - טופס LDAR 1א – מצאי מפורט של רכביי ציוד לניטור

בתוקף מТАאריך : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 38 מתוך 46 עמודים מאשרר/ת הנהול: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואבסט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואבסט	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכביי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

נספח ב'4 – תדריות הניטור

נספח ב'4 - מדירות הניטור	<u>נספח ב'4 - תוכנית לביצוע LDAR</u> <u>מדירות הניטור</u>	תאריך:
ז. מדירות ניטורו ולו לביצוע הדיאגומ		
1. יש לציין את מדירות הניטור המתוכננת לכל קטגוריה ולחז敏ס פרטני. לצד זאת יש לציין את אחוז הרכבים הדולפים על פי מתחכמת מדירות הניטור (על פי טבלאות 1,2 בנהול), יש לכלול נתונים השנתיים הקלמדיות הקודומות שהשתינו (בהתאם לסעיף 2.1(a) בנהול).		
2. בשדה: מדירות הניטור תקבע בתכנית בהתאם לתנתן אחוז הרכבים הדולפים בשנתיים שקדמו להגשת התכנית (בהתאם לפקדים 3.1,3.2 בנהול). במידה ואחוז הרכבים הדולפים בשנה שלא על קרטוריון החומרה המופיע בטבלה 2 בסעיף 3.2 בנהול, על המפעל להחמיר את מדירות הניטור ביוזמתו בשנה העוקבת בהתאם למופיע בנהול		
טבלה מדירות ניטורו ולו"ז ביצוע דיאגומ - סעיף 2.1 א' בנהול		
קטגוריה I	קיימות ניטור ביום	מדירות הניטור בלילה
קטגוריה II		
קטגוריה III		
ח. בדיקת דלייפות באמצעות מצלמה תרמית OGI - סעיף 2.1 ג' בנהול		
1. בעל מקור הפליטה המשוער להחולף סבב ניטור בסבב בדיקת דלייפות באמצעות מצלמה תרמית OGI, גיש לאישור המשרד להגנת הסביבה תכנית ביצוע המפורטת כיצד תבוצע הבדיקה, סוג הציוד והכלי, עברו אילו קטגוריות רכבים ואיזה סבב יוחלף (ראשון/שני וכד') (בהתאם לסעיף 2.1(ג' בנהול)).		
2. כמו כן מקור הפליטה גיש חוכחות לעמיה בקריטריונים לוגושים הציוד, ואימונת המצלמה למטרות זיהוי הדלייפות, בהתאם למבחן בחוק הפלדיי ל תעשיית הגז והנפט (בג"ה "גלאן")		
ט. החרוגות מניטור		
1. יפורטו המקרים בהם יתחשו החרוגות מניטור כולל הסיבה להחוצה (בהתאם לסעיף 2.1(יא) בנהול).		
2. ככל שישנם רכבים השונים על הקритריונים להחוצה מביצוע ניטור (סעיף 2.6 בנהול), יש לצינם כולל הסיבה לבקשת ההחוצה כולל צירוף אסמכתאות.		

נספח ב'5 – אופן ניטור וחישובי הפליטות

נספח ב'5 - מетодולוגית ניתור וחישובי פלייטות	<u>נספח ב'5 - תוכנית לביצוע LDAR</u> <u>מетодולוגית הניטור וחישובי הפליטות</u>	תאריך:
. מетодולוגית הניטור וחישובי הפליטות		
יש להציג בתכנית הביצוע את המethodולוגיה לפייה יבוצע הניטור ועיבוד הנתונים כולל פירוט אופן ביצוע החישובים, בהתאם לפירוט הבא (סעיף 2.1 ב侄ול): הנחיות:		
1. ציינו שיטות המדידה, סוג מכשורי המדידה ותדרות הכינולים		
2. יש להציג את מethodולוגית חישוב הפליטות (לפי המethodולוגיות המוצגות בסעיף 4.1 ב侄ול)		
3. יש לציין את סיווג הקורלציות שהיו בשימוש לפי סקטור התעשייה הרלוונטי		
4. יש לציין את מקדמי המהמה (Response factors) שהיו בשימוש בכל קו (יש לפרט מקדם המהמה עבור כל חומר). יש להציג בתוכנית את נסחאות המהמה לחומר המנוטר מתוך קטלוג הייצור של מבשר הניטור.		

נספח ג' – הגשת דוח שנתי

נספח ג' – פרטיים כלליים ותכונות הדוח

נספח ג'	<u>LDAR</u> <u>פרטים כליליים ותבולות הדוח</u>	תאריך:
---------	--	--------

א. בללי

נספח זה הינו חלק ממהלכ ביצוע תוכנית לאיתור וטיפול בדיליפות מרכבי ציוד (LDAR).
אי הגשת חלק מן המידע החדש או הוגש מידע חלקי מהוים הפורה של מהלך ביצוע תוכנית לאיתור וטיפול בדיליפות מרכבי ציוד (LDAR).
על דוח התוצאות השנתי להכיל את כל החדש במנה (כפי שמפורט בפרק 4.2 בנהול) על פי הפירוט הבא:

ג. פרטי החברה הבודקת		ב. פרטי המפעל		
	שם חברה:		מספר מפעל:	שם מפעל:
	כתובת:		מחוז:	כתובת המפעל:
	טלפון:		טלפון:	שם איש קשר במפעל:
	פקס:		פקס:	תפקיד:
	כתובת מייל:			מייל:

ד. פירוט תכונות הדוח - עבלת מדירות הניטור ולוז ביצוע דגום - סעיף 2.1 א' בנווה

קטגוריה	热闹程度	שבוצעה	תקירות הניתור	אחד רכבים Dolphim (בשנה האחרונה)	אחד רכבים דולפים (בשנה שקדמה לשנה האחרונה)	לא יוציאו כל סבב
קטגוריה I						
קטגוריה II						
קטגוריה III						

ה. שעות פעילות קווים במתכונים, תאריכי הדממת מתכונים

<p>בתוכף מתקרך : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 41 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנוהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר וأسبט</p>	<p>המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר וأسبט</p>	 <p>המשרד להגנת הסביבה</p>
נוהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נוהל LDAR)		

נספח ג' – אופן חישוב הפליטות

נספח ג'	<u>נספח ג' - דיווח שנתי LDAR</u> <u>מתודולוגיית חישוב פליטות</u>	תאריך:
ו.1. פירוט והדגמת מתודולוגיית חישוב הפליטות השנתית כולל התייחסות לקורליציות ה-EPA וציון הסקטור התעשייתי הבנברח;		
ו.2. פירוט והדגמת אופן חישוב הפליטות השנתית לפי מתודולוגיית Midpoint המוצגת בסעיף 4.1(ב) בנוהל;		
ו.3. אופן המרת הריכוז הנמדד ב-Response Factor (בצירוף הקבועים מתוך קטלוג הייצור של המכביש);		
ו.4. חישוב המרת ריכוז נכל תרכובות אורגניות (TOC) לניל חומרים אורגניים נדיפים למעט מתאן (NMVOC);		
ו.5. פירוט והדגמת אופן חישוב קצבי הפליטה (ע"פ המפורט בסעיף 4.3(ב)(3)). הערה: החישוב יכלול גם רכיבים שלא נדמו ורכיבים בזמן השבתת מתקנים (בהתאם לסעיף 4.3(ב)(3)(ג)(2) בנוהל. הניטור וחישוב הפליטות לא יבוצע רק בשמתוקן ריק מנול/גד במהלך הדממה);		

<p>בתקוף מtarיך : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 42 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר וأسبט זיהום אויר וأسبט</p>	<p>המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר וأسبט</p>	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

נספח ג' – תוצאות סבבי הניטור

נספח ג'ג'	נספח ג'ג' - דיווח שנתי LDAR	תאריך:
ג. כלל		
מידחת הדלייפות והתקנים לפי טווח ריבויים, לכל סבב בחלוקת לפי מתקנים ובסיקום כלל מפעל, בהתאם לפורמט הדיווח בטופס ג'ג' ועפ"י הפירוט הבא: עבור כל סבב ניטור יצוין מספר הרכבים שנפטרו לפניהם ואחרי תיקון, בחלוקת לפי קטגוריות רכבים ועל פי טווח ריבויים כדלהלן: מק"מ 0-9, 9-500, 500-1,000 ומק"מ 1,000-100,000 ומק"מ 100,000 ומק"מ.		
ח. תוצאות מדידה לכל סבב		
1. תוצאות מדידה לכל סבב לפי קטgorיה - סעיף 4.3 א' 3 בנוהל		
אחו. רכבים Dolpim	מספר Dolpim לפני תיקון	מספר Dolpim לאחר תיקון
אחו. תיקון	אחו. תיקון	אחו. תיקון
הערה: יש להגיש טבלה זו עבור כל סבב		
2. תוצאות מדידה לפי טווח ריבויים - סעיף 4.3 א' 3 בנוהל		
טווח ריבויים אחריו תיקון	סה"כ רכבים לפני תיקון	טווח ריבויים נפלטים
9-0 חיל"מ נפחית		
9-500 חיל"מ נפחית		
500-1000 חיל"מ נפחית		
100,000-1000 חיל"מ נפחית		
מעל 100,000 חיל"מ נפחית		
רכבים בלתי נגישים		
סה"כ		
הערה: יש להזכיר טבלה זו עבור כל סבב		

בתוקף מТАרך - 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 43 מתוך 46 עמודים מארחת הנהלה: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבט	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכביי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

נספח ג' – תוצאות סבבי הניטור בסיכום שנתי

נספח ג'		נספח ג' - דיווח שנתי LDAR תוצאות בסיכום שנתי	תאריך:
ט. תוצאות הניטור בסיכום שנתי - הנחיות תוצאות ניטור יוכוּם בטבלה סיכום שנתי כל מפעל ובחילוקה לפי מתקנים בהתאם לדרישת הדיווח להן ומלול את המידע הבא (בהתאם לסעיף 4.3(ד) בנהול):			
1. מספר לכיבים בכל קטגוריה. 2. מספר ריבבים דולפים. 3. מספר ריבבים שנותרו דולפים בסיום כל סבב. 4. אחוז ריבבים דולפים. 5. פילור סגולות לריבב. 6. יציב בנוספּ ייטום קצב פליטה שנתי (ק"ג/שנה) לפי מתקנים ושה"כ מפעלי (בהתאם לסעיף 4.3(ב)(3)(ג) בנהול), כולל קצב פליטה לפי החומרה המנוטרים בקווים (נספח ג' טופס ג'5).			
1. סיכום שנתי כל מפעל: א. סיכום שנתי לכל המפעל תוצאות מדידה לפי קטגוריה - סעיף 4.2 בנהול			
תරור ניטורים מספר קטגוריה מספר ריבבים ליטשו % הריבבים בקטgorיה מכל הריבבים במפעל מספר סבב מספר ריבבים ליטשו (לאפי תיקון) - הכל סבב מספר ריבבים דולפים (לאפי תיקון) - הכל סבב מספר ריבבים דולפים (אחרתיקון) - הכל סבב % ריבבים דולפים (לאפי תיקון) - הכל סבב % מוח羞 משכך של ריבבים דולפים (לאפי תיקון) קצב פליטה - ייטום שנתי ק"ג/שנה תרומה חיונית לקצב הפליטה הכללי (%) לפי סיכום שנתי פליטה סגולית (ק"ג/שנה לריבב)			
2. סיכום שנתי עבור כל מתקן: א. סיכום שנתי לכל מתקן תוצאות מדידה לפי קטגוריה - סעיף 4.2 בנהול			
פליטה שנתית סוג מקורי קטgorיה I קטgorיה II קטgorיה III סה"כ			

נספח ג' – סיכום שנתי לפי חומרית

בתוקף מТАרך: 01/01/2024 מהדורה: 1 עמוד 45 מתוך 46 עמודים מארחת הנהלה: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואבסט זיהום אויר ואבסט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואבסט	 המשרד להגנת הסביבה
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכבי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

נספח ג' – טופס 2 – תוצאות המדידות ותיקון הדלייפות

נספח ג' – טופס 2 LDAR		נספח ג' – דיווח שנתי LDAR טופס תוצאות המדידה ותיקון דלייפות למתקן יצור															תאריך:		
יא. תיקון דלייפות של לצרף טופס זה יתאים למספר הסבבים ש惋ווו בשנת הדיווח. מספר טפס-2 LDAR שיוצרפו לה"ח יתאים למספר הסבבים אשר בוצעו ובהתאם לתיאור המילוי של היטורו שבוצע בפרק א'.																		תאריך:	
טופס תיקון דלייפות למתקן יצור הטופס יוגש בהתאם לדרישות נוון ואישור מתקן דמיות לגילוי ותיקון דלייפות (LDAR) הטופס מייצג תקופות ניסור אחת, יש למלא טופס עבור כל סבב LDAR בהתאם למספר הסבבים המדרשים בשנה הלימודית																		שם המתקן:	
ת URL: שמות המתקנים שיופיעו בטופס-2 LDAR יהיו תואימים את שמות המתקנים המופיעים בקשה להיתר פליטה / רישיון עסק והכיתות לביצוע תכנית LDAR																		תאריך: שם הפעיל: תגובה הניטור: תאור ליל של החקלי הייצור הרלוונטיים:	
טופס איתור דלייפות																		שםakis הדוח: שם ומספר המ頓ן: כתובת הדוח: כתובת הדוח:	
סבב	סבב	סבב	סבב	סבב	סבב	סבב	סבב	סבב	סבב	סבב	סבב	סבב	סבב	סבב	סבב	סבב			
סיבה להריגה מן התיקון	האם דן הרב כבוד	תיקן רוכב במהלך	תיקן אחר מקום	שם גנדץ אחר מקום	מדייה חזרת	מדייה	תאריך תיקון מלא	תאריך תיקון (הסביר מילול)	סוג התיקון (מו)	סוג התיקון ראשון	תאריך דיהה של מרד שםוק (כלל עלים שאינם נשנים) כלפיות לפי (הגהה)	תאריך דיהה המתקן בפרט (שרותון)	מקום הרכיב במתקן בפרט	שם הקב' אליל (סופר מהנה לק, בהתאם לטפס ב' 2' בגסוח ב')	מזהה הרוכב (טופס א')	מזהה הרוכב טלג'י וכד'	סבב סטטוס משאבות פלגי'י וכד'	סבב קביעות הרכיב	סבב

בתוקף מtarיך : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 46 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנהול : ראש אגף מניעת זיהום אויר ואבסט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואבסט	 המשרד להגנת הסביבה
---	--	--

נספח ג' – רשימת רכיבים שלא נוטרו

<p style="text-align: right;">בתוכף מТАריך : 01/01/2024</p> <p style="text-align: right;">מהדורה : 1</p> <p style="text-align: right;">עמוד 47 מתוך 46 עמודים</p> <p style="text-align: right;">מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואבסטט</p> <p style="text-align: right;">זיהום אויר ואבסטט</p>	<p style="text-align: center;">המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואבסטט</p>	 <p>המשרד להגנת הסביבה</p>
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכביי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

נספח ד' – רשימת תקנים לרכביי ציוד אוטומיים

1. משאבות – המשאבות יהיו אוטומות לזרם ויהיו מאותת מהסוגים הבאים :

- canned motor pump – משאבות בהן המנוע ממוקם בתא הרמוני ומחבר בציר בודד כך שכל היחידה טבולה בתוך הנוזל.
- Magnetically coupled pumps – משאבות בהן המנוע מניע את הרוטור באמצעות צימוד מגנטי כך שכל החלקים המכניים שנמצאים במגע עם הזרם נמצאים בתוך יחידה אוטומית הרמטית.
- Pumps with multiple mechanical seals and buffer or barrier medium – משאבות עם מערכת אטימה מכנית וזורם מבודד.
- Pumps with multiple mechanical seals and seals that run dry on the atmosphere side – משאבות עם מערכת אטימה מכנית ללא זורם מבודד.
- Diaphragm pumps – משאבות דיאפרגמה.
- Bellows pumps – משאבות מפוח.

עבור כל משאבה יוגשו המסמכים הבאים : אסמכתא של היצרן למידת האטימות שלה ; אופן ההתקנה שלה ; אישור של הספק שהיא שתבטיח את האטימות שלה ;נווהל אחזקה ; רישימת חלפי חילוף ; פרק הזמן הצפוי שבו המשאבה נשמר על האטימות שלה ; רישום של מועד בדיקה ו坎坷ינה שבה היא עומדת שmbטיחה שמידת האטימות שלה נשמרת לאורך כל זמן השימוש במשאבה.

2. מפוחים – המפוחים יהיה אוטומיים באמצעות מערכת אטימה ייעודית. בשימוש באיטום מכני עם נוזל, המערכת יתוכננו כך שלא יהיה שחרור את הגזים מהנוזל לשביבה. במערכת איטום "יבשה" , פליטתות של גזים ממערכת האיטום יופנו למתkan טיפול בגזי פליטה.

עבור כל מפוח יוגשו המסמכים הבאים : אסמכתא של היצרן למידת האטימות שלו ; אופן ההתקנה שלו ; אישור של הספק שהוא הותקן בצורה שתבטיח את האטימות שלו ;נווהל אחזקה ; רישימת חלפי חילוף ; פרק הזמן הצפוי שבו המפוח ישמר על האטימות שלו ; רישום של מועד בדיקה ו坎坷ינה שבה הוא עומד שmbטיחה שמידת האטימות שלה נשמרת לאורך כל זמן השימוש במפוח.

3. פלאנגים – יש לבצע חיבור באמצעות פלאנגים רק בנקודות חיבור שיש צורך הנדי, בטיחותי או לצרכי אחזקה. במידה ויעשה שימוש בפלאנגים הם יהיו אוטומים ויעמדו במידת איטום של (s*)^m 0.01mg/V 2290 VDI ו- EN 1591-1 או אוטומים שעומדים בתקנים שיביאו למידת איטום מקבילה. מכלול האיטום יעמוד בדרישות 2290 VDI והתקנה

<p>בתוכף מТАריך : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 48 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר ואסבטט זיהום אויר ואסבטט</p>	<p>המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר ואסבטט</p>	 <p>המשרד להגנת הסביבה</p>
נווהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכביי ציוד ולטיפול בהן (נווהל LDAR)		

תעשה בידי עובדים שהוכשרו בהתאם לתקן 1591-4 EN או בהתאם לתקן 2290 VDI או בעלי הסמכה תואמת.

עבור כל פלאנג'י יוגשו המסמכים הבאים: אסמכתא של הייצור לתקן שבו עומד הפלאנג', אישר של הספק שהפלאנג'י עודכן באופן שmbטich את האטימות שלו, אופן התקינה, בדיקות תקינות תקופתיות ומחזיקת של מכלולי האטימה יהיה בהתאם לנחיים שיבטיחו את שמרית האיטום לאורך כל זמן השימוש בפלאנגים.

- 4. **שסתומים** – שסתומים וברזים יהיו אוטומים ויעמדו בתקן 15848 ISO או בדרישות סעיף ב- TA LUFT בעדכונו משנת 2021. אופן התקינה, בדיקות תקינות תקופתיות ומחזיקת של שסתומים וברזים יהיה בהתאם לנחיים שיבטיחו את שמרית האיטום לאורך כל זמן השימוש בשסתומים.
- 5. **רכיבים אחרים** – רכיבים שלא צוינה בעברם דרישת פרטנית ייעמדו בתקן או מפרט יצiran שיבטיח אטימות גבוהה של הרכיבים לאורך זמן. לכל אחד מהרכיבים יועברו אסמכתאות מיצן הרכיב שהרכיב הוא אוטום, באסמכתאות יהיו התקנים ושיטות הבדיקה שmbטichות את אטימות הרכיב בכלל עת וכן מה תזרות ואופן האחזקה הנדרש שיבטיח את אטימות הרכיב.

בתוקף מעתה : 01/01/2024 מהדורה : 1 עמוד 49 מתוך 46 עמודים מאשר/ת הנהל: ראש אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	המשרד להגנת הסביבה אגף מניעת זיהום אויר וأسبט	 המשרד להגנת הסביבה
נהל ביצוע תוכנית לאיתור דלייפות מרכיבי ציוד ולטיפול בהן (נהל LDAR)		

**נספח ה' – הנחיות לחישוב קצב פליטה תקופתי ושתיי
mdlיפות מרכיבי ציוד
(במהשך לסעיף 4.3(ב) בנהל)**

[צורף בקובץ נפרד](#)